

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A319, A320 et A321

Navigation - Sondes anémométriques Pitot (ATA 34)

1. MATERIELS CONCERNES :

Avions AIRBUS A319, A320 et A321 tous modèles certifiés, tous numéros de série équipés de sondes Pitot de type THALES AVIONICS P/N C16195AA dont le numéro de série est inférieur à 4760.

Nota : THALES AVIONICS était anciennement connu comme "SEXTANT" ou "SEXTANT AVIONIQUE".

2. RAISONS :

Un opérateur a rapporté des anomalies d'indications de vitesse avion sur des A320 suite à des sondes Pitot obstruées.

Les investigations réalisées par le fournisseur THALES AVIONICS ont révélé que la défaillance des sondes Pitot était due à un défaut de fabrication au niveau des trous de purge.

Ce défaut de fabrication contribue à l'accumulation de pollution externe qui, combinée avec des conditions météorologiques sévères, pourrait obstruer l'entrée d'air des sondes Pitot et être à l'origine d'une mauvaise détection de la pression totale Pt et donc de paramètres erronés du CAS/MACH donnés par l'ADR.

Cette Consigne de Navigabilité (CN) a pour but d'exiger l'application de la procédure de nettoyage préconisée par le fournisseur à toutes les sondes Pitot affectées de type THALES AVIONICS P/N C16195AA dont le numéro de série est inférieur à 4760.

La Révision 1 de cette CN introduit la référence au Bulletin Service (BS) AIRBUS A320-34-1263 qui couvre le BS THALES AVIONICS C16195A-34-002.

3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à compter date d'entrée en vigueur de cette CN à l'édition originale.

Sauf si déjà accompli, dans les 700 heures de vol qui suivent la date d'entrée en vigueur de cette CN à l'édition originale, inspecter et réparer les sondes Pitot conformément aux instructions du BS AIRBUS A320-34-1263.

.../...

n/GH

Date : 02/04/2003

AIRBUS
Avions A319, A320 et A321

2002-586(B) R1

Les sondes Pitot réparées conformément aux instructions du BS THALES AVIONICS C16195A-34-002 satisfont aux exigences de la présente CN à la Révision 1.

REF. : Bulletin Service AIRBUS A320-34-1263
Bulletin Service THALES AVIONICS C16195A-34-002
(Toute révision ultérieure approuvée de ces BS est acceptable).

Cette Révision 1 remplace la CN originale 2002-586(B) du 27/11/2002.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

Edition originale : 07 DECEMBRE 2002
Révision 1 : 12 AVRIL 2003