



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

03 февраля 2021 года

№ 2021-FATA-01020A-01

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В процессе эксплуатации воздушных судов типа RRJ-95 (далее - ВС) с выполненной Директивой летной годности № 2020-FATA-01020A-04 выявлены случаи некорректного срабатывания трапа при выполнении планового технического обслуживания ВС при ручном открытии двери с неработающим демпфером. По результатам исследования определена необходимость дополнения процедуры ручного открытия двери при аварийном выпуске трапа, с установкой дополнительных трафаретов, с пояснением процедуры открытия двери. В целях поддержания лётной годности ВС, уточнения сроков и технологии выполнения Директивы лётной годности № 2020-FATA-01020A-15

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. На ближайшей форме ТО WY-Check (8 дней) на ВС RRJ-95 выполнить работы в соответствии с Техническим решением № RRJ0000-OR-470-4950/A.

2. По факту выполнения п.1 Директивы лётной годности № 2021-FATA-01020A-01 (далее - Директива):

- Продолжить нормальную эксплуатацию ВС, в соответствии с Техническим решением RRJ0000-OR-470-4950/A до внедрения Сервисного бюллетеня RRJ-52-00485-БД «Двери, люки, створки - Двери для пассажиров и членов экипажа. Замена механизма аварийного открытия двери (EPAS)» (внедрение указанного сервисного бюллетеня не позднее 30.11.2023г.);

- Для открытия входных и служебных дверей в ручном режиме с выбросом аварийного трапа руководствоваться Работой РЭ 52-10-00-010-802 «Открытие входных и служебных дверей в автоматическом или ручном режиме с выбросом аварийного трапа» и Разделами 03.60 и 10.30 Руководства для кабинного экипажа, соответственно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В случае выполнения на воздушном судне Директивы № 2020-FATA-01020A-15 (до её отмены) и рекомендаций Разработчика ВС, обеспечивающих выполнение работ на ВС в объёме, соответствующем Техническому Решению № RRJ0000-OR-470-4950/A, требования Директивы № 2021-FATA-01020A-01 считать исполненными.

В случае выполнения на воздушном судне Директивы № 2020-FATA-01020A-15 (до её отмены), выполненной без учёта рекомендаций Разработчика ВС, обеспечивающих выполнение работ на ВС в объёме, соответствующем Техническому Решению № RRJ0000-OR-470-4950/A, Директиву № 2021-FATA-01020A-01 выполнить в полном объёме.

3. Отчёт о выполнении Директивы направить в адрес Оперативно-ситуационного центра Филиала ПАО «Корпорация «Иркут» «Региональные самолёты» – customercare@ssj.irkut.com. В случае выявления несоответствий при выполнении Директивы - действовать в соответствии с рекомендациями Разработчика ВС.

4. Настоящая Директива отменяет действие Директивы № 2020-FATA-01020A-15 и является дополнением к требованиям Директивы № 2020-FATA-01020A-04, не отменяя её действие.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-470-4950/A на 15 л. в 1 экз.

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**

А.А. Новгородов
