

II 23-303.61

## Lufttüchtigkeitsanweisung

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (NFL II-26/70) wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung erlassen.

Ein durch die Lufttüchtigkeitsanweisung betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der Lufttüchtigkeitsanweisung angegebenen Termin außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

70-31 Messerschmitt-Bölkow-Blohm Betroffene Segelflugzeugmuster:

Datum der Ausgabe

18. Juni 1970

Phoebus A, B und C; Geräte-Nr. 252  
alle Phoebus-Segelflugzeuge mit eingebautem Bremsschirm der Werknummern aufwärts bis einschl. W.-Nr. 934

1. Anlaß

Bei Segelflugzeugen mit eingebautem Bremsschirm kann bei Seitenruderausschlag "rechts" die zurückrutschende Schirmkupplung das Seitenruder blockieren.

2. Frist

Vor dem nächsten Flug, sofern nicht bereits durchgeführt.

3. Maßnahmen

3.1 Die eingebaute Schirmkupplung ist gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Phoebus 1/70 der Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH (MBB) auszubauen und gegen die geänderte Schirmkupplung (ÄM 20) auszuwechseln.

Der Flugbetrieb mit eingebauter Schirmkupplung alter Auslieferung ist ab sofort nicht mehr zulässig.

3.2 Der Flugbetrieb mit ausgebaute Schirmkupplung ist zulässig, wenn Fessel und Auslösezug an dem Zug für die Kappenauslösung festgelegt worden sind.

Anmerkung

Technische Unterlagen und Ersatzteile können vom Herstellerwerk Waggon- und Maschinenbau AG, Donauwörth, Werk Laupheim, bezogen werden.

Bezug:

TM Nr. Phoebus 1/70 vom April 1970

Date: June 18, 1970

Airworthiness Directive

70-31, Messerschmitt-Bölkow-Blohm

Applies to Glider Model "Phoebus"

German Type Certificate No. 252

All A, B und C series glider planes incorporating a brake chute.

Serial Nos.: up to and including Serial No. 934

1. Reason

To preclude blocking of the rudder by slipping of the chute coupling at RH-deflection of the rudder on glider planes incorporating a brake chute.

2. Compliance

Prior to next flight unless already accomplished

3. Action

3.1 Remove the brake chute coupling installed in accordance with Messerschmitt-Bölkow-Blohm (MBB) Service Bulletin No. Phoebus-1/70 dated April 1970 which has to be replaced by a modified Part according to Modification Bulletin No. 20, to be ordered from Manufacturer.

Flight operation with the old type chute coupling is not permitted anymore.

3.2 Flight operation without chute coupling may be continued if coupling/attachment cable and chute dropping cable are secured to brake chute cap release cable.

Note: For technical information and spare parts please contact Manufacturer: Messrs. Waggon- und Maschinenbau AG, 885 Donauwörth, Werk Laupheim, W. Germany.