

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NfL II) bekanntgemacht werden wird. Rechtsverbindlich ist die LTA ausschließlich in der Fassung ihrer Bekanntmachung in den NfL.

Lufttüchtigkeitsanweisung (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (NfL II-26/70) wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen.

Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Durchführung der Maßnahmen, nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

76-268 Messerschmitt-Bölkow-Blohm

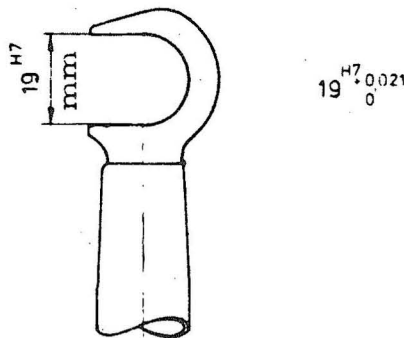
Betroffene Segelflugzeuge:
Phoebus A1, B1, B2 und C.
(Geräte-Nr. 252).
Alle Werknummern.

Datum der Ausgabe:
30. September 1976

Betrifft:
Höhensteuerung.

Anlaß:
Verformung des Gabelkopfes der Höhenruderstoßstange (in der Seitenflosse).

Maßnahmen und Fristen:
Vor dem nächsten Flug ist das Maß der Gabelöffnung der Höhenruderstoßstange (P/N 15 120-4274) gemäß Abbildung zu prüfen.



Liegt es außerhalb der angegebenen Toleranzen, ist die Stoßstange gegen eine neue auszutauschen.
Die Arbeiten sind entsprechend dem Service Bulletin auszuführen.

Technische Mitteilung des Herstellers:
MBB Service Bulletin Phoebus 27-60/1.
Die technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser LTA.

Durchführung und Bescheinigung:
Die Maßnahmen sind von einer sachkundigen Person durchzuführen. Die anschließende Abnahme der ausgewechselten Stoßstange hat durch einen Prüfer Kl.3 zu erfolgen.
Alle Maßnahmen sind in den nach § 15 LuftBO zu führenden Betriebsaufzeichnungen zu bescheinigen.

Airworthiness Directive

76-268 MBB

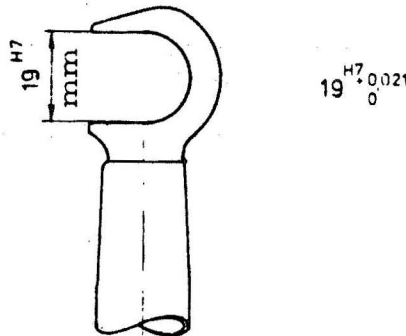
Date of issue:
September 30, 1976

Affected glider:
Phoebus A1, B1, B2 und C.
(German Type Certificate 252).
All serial numbers.

Affected:
Elevator control.

Reason:
Deformation of the fork head of the elevator rod (in the vertical fin).

Action and Compliance:
Prior to next flight check the fork head's width of the elevator rod for deformation.



If the tolerance is exceeded, replace the rod. Proceed as outlined in MBB Service Bulletin.
Damaged rods are to be sent to

Messrs. R.Lindner
Ortsstraße 70
D-7959 Wolpertshofen
West-Germany

where also replacement rods are available.

Technical publication of the manufacturer:
MBB Service Bulletin Phoebus 27-60/1.

Accomplishment and log book entry:
Action to be accomplished by on approved repair station and to be entered in the gliders log.