

I 63-303.61 -78-339Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NFL II) bekanntgemacht werden wird. Rechtsverbindlich ist die LTA ausschließlich in der Fassung ihrer Bekanntmachung in den NFL.

Lufttüchtigkeitsanweisung (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät. (NFL II-26/70) wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen.

Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Durchführung der Maßnahmen, nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

78-339 MBB

Datum der Ausgabe:
18. Dezember 1978Betroffene Hubschrauber:

Geräte-Nr. 3025.

BO 105. Alle Hubschrauber mit Heckrotor-Blattanschlüssen
P/N 105-31711 und 105-31722.Betrifft:

Heckrotor-Blattanschlüsse.

Anlaß/Grund:

Mögliche Ribbildung.

Maßnahmen und Fristen:

1. Sichtprüfung des Blattanschlusses auf Risse im Bereich des Hülseendes.

1.1 Erstmals bei der nächsten 100h-Kontrolle des Heckrotors gemäß Pkt. 2.A "Durchzuführende Kontrollen" im Service Bulletin.

1.2 Weiterhin bei jeder nachfolgenden 100h-Kontrolle des Heckrotors gemäß der Sonderkontrolle im Wartungs- und Überholhandbuch BO 105.

2. Ribprüfung des Blattanschlusses mittels Farbeindringverfahrens im Bereich des Lamellenbolzens (innen).

2.1 Erstmals bei der nächsten 100h-Kontrolle des Heckrotors gemäß Pkt. 2.A "Durchzuführende Kontrollen" im Service Bulletin.

2.2 Weiterhin mindestens alle 600 Betriebsstunden gemäß der Sonderkontrolle des Blattanschlusses im Wartungs- und Überholhandbuch BO 105.

Technische Mitteilung des Herstellers:

MBB BO 105 Service Bulletin No. 30-24 vom 1. Dezember 1978.
Die technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen.
Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

Airworthiness Directive

78-399 MBB

Date of issue:
December 18, 1978

Affected helicopters:

German Type Certificate No. 3025.
BO 105. All helicopters equipped with blade grips P/N 105-31711
and 105-31722.

Subject:

Tail rotor blade grips.

Reason:

Possible cracks.

Action and compliance:

1. Visual inspection of the blade grip inboard end for cracks.
 - 1.1 For the first time at next 100h-inspection of tail rotor, in accordance with para 2.A., "Inspections Required" of the Service Bulletin.
 - 1.2 Furthermore at each subsequent 100h-inspection of tail rotor, in accordance with Maintenance and Overhaul Manual (MOM), "Special Inspection".
2. Dye penetrant inspection of the blade grip in the vicinity of bore of laminated pack retaining bolt (on inner side).
 - 2.1 For the first time at next 100h-inspection of tail rotor, in accordance with para 2.A., "Inspections Required" of the Service Bulletin.
 - 2.2 Furthermore in intervals not greater than 600 hours, in accordance with MOM, "Special Inspections".

Technical note of the manufacturer:

MBB BO 105 Service Bulletin No. 30-24 of December 1, 1978, which becomes herewith part of this AD and may be obtained from Messrs. Messerschmitt-Bölkow-Blohm, Unternehmensbereich Drehflügler, Postfach 801140, D-8000 München 80, Western Germany.

Accomplishment and log book entry:

Action to be accomplished by an approved service station and to be entered in the helicopter's log.