CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

Avions MARCEL DASSAULT/BREGUET AVIATION FALCON 10

Circuit réfrigérant de conditionnement

Câble de masse moteur du compresseur fréon

La présente Consigne de Navigabilité concerne les avions FALCON 10 tous numéros de série, sur lesquels la modification AMD/BA M 736 n'est pas appliquée.

Des cas de desserrage de la borne de masse de l'alimentation électrique du moteur du compresseur fréon, sur le cadre 35, ont été constatés en service.

Ceci peut entraîner la formation d'un arc électrique dû à la forte intensité absorbée lors du démarrage du compresseur.

En conséquence, les mesures suivantes sont rendues impératives :

1/- Contrôle de la métallisation de la prise de masse au cadre 35 :

Dans les 5 heures de vol, suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, puis à intervalle maximal de 30 jours, procéder à un contrôle de métallisation de la prise de masse, sur le cadre 35, du moteur du compresseur fréon, et éventuellement à sa réfection, suivant le Manuel d'Entretien chapitre 20-40-40.

En cas d'impossibilité d'obtenir la valeur ohmique de métallisation requise, procéder immédiatement comme expliqué au paragraphe 2 ci-après.

Pour une remise en état éventuellement nécessaire de la structure, s'adresser au constructeur.

.../...

Date : 23/12/86

Avions AMD/BA FALCON 10

Réf. : 86-188-21 (B)

2/- Mise en place d'un nouveau câble de masse :

Procéder, au plus tard le 30 Avril 1987, ou immédiatement après constatation d'anomalies lors des contrôles demandés au paragraphe 1 ci-dessus, à la mise en place du nouveau câble permettant la reprise de masse sur la prise de parc. Cette opération est à effectuer conformément aux indications du Bulletin de Service AMD-BA F10-262.

Après modification, les contrôles imposés au paragraphe 1 de la présente Consigne de Navigabilité ne sont plus requis.

Cf. : Bulletin Service AMD-BA n° F10-262 du 22.12.1986
et éventuellement révisions ultérieures approuvées.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 2 JANVIER 1987