CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A300

Fuselage sections 13 et 14 - Modifications des joints longitudinaux

La présente Consigne de Navigabilité concerne les avions AIRBUS INDUSTRIE A300 tous modèles jusqu'au numéro de série 107 inclus à l'exception de l'avion n° 009, non pourvus de la modification AIRBUS INDUSTRIE N6516 (Bulletin A300-53-206).

Dans le but d'éliminer les phénomènes de décollement et de déformation des joints longitudinaux du fuselage dans les sections 13 et 14, appliquer la modification AIRBUS INDUSTRIE N6516 conformément aux instructions du Bulletin SERVICE A300-53-206 permettant de supprimer les exigences du programme d'inspection, objet de la Consigne de Navigabilité n° 84-140-064(B) pour les zones équivalentes, comme suit :

A. - Les avions ayant accumulé moins de 9 ans depuis premier vol, à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, devront recevoir la modification N6516 avant accumulation de 24000 vols ou 12 années (première échéance atteinte), depuis premier vol.

B. - Les avions ayant accumulé plus de 9 ans depuis premier vol à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité devront recevoir la modification N6516

- avant accumulation de 26000 vols ou 15 années (première échéance atteinte), depuis premier vol

1/ Si, à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, des avions sont susceptibles de recevoir la modification N6516 entre 12 et 15 ans depuis premier vol, effectuer les opérations suivantes :

a) Avant accumulation de 12 années depuis premier vol, inspecter pour recherche de décollement les renforts internes de fuselage, sauf si déjà réparé par des doubleurs externes, conformément aux instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE n° A300-53-206.

Pour les avions de plus de 12 années depuis premier vol, à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, cette inspection est à effectuer dans les 6 mois à compter de cette date.

b) Répéter par la suite cette inspection à des intervalles n'excédant pas 3 ans.

c) En cas de décollement détecté lors des inspections décrites aux paragraphes (a) et (b) ci-dessus, réparer conformément aux instructions du Bulletin Service A300-53-206 ou du SRM 53-10-20, dans un délai de 6 mois.

y/C

.../...

Date : 07/03/90

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A300

87-019-077(B) R1

2. Si, à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, des avions sont susceptibles de recevoir la modification N6516 entre 24000 et 26000 vols depuis premier vol, effectuer les opérations complémentaires suivantes :
- a) Avant accumulation de 24000 vols depuis premier vol, inspecter pour recherche de décollement les renforts internes de fuselage et pour recherche de criques les lisses 31 gauche et droite entre les cadres 26 et 32, conformément aux instructions du Bulletin Service A300-53-206.
 - b) Répéter par la suite ces inspections à des intervalles n'excédant pas 5000 vols.
 - c) En cas de décollement détecté lors des inspections décrites aux paragraphes (a) et (b) ci-dessus, réparer conformément aux instructions du Bulletin Service A300-53-206 dans un délai de 6 mois.
 - d) En cas de découverte de criques lors des inspections décrites aux paragraphes (a) et (b) ci-dessus, contacter immédiatement le constructeur pour déterminer les mesures à prendre.

NOTA 1

Pour les avions déjà réparés dans cette zone de joints longitudinaux par un doubleur externe, suivant le document AIRBUS INDUSTRIE "Structural Repair Manual" révision 46 ou une solution équivalente approuvée, suivre les directives du Bulletin Service A300-53-206 définissant les actions ultérieures.

NOTA 2

Les Bulletins Service A300-53-215 et A300-53-216 pour les joints longitudinaux et peuvent être appliqués en lieu et place de ce dernier pour satisfaire les exigences de la présente Consigne de Navigabilité, dans ces zones.

NOTA 3

L'application du Bulletin Service A300-53-228 permet de supprimer les exigences de la présente Consigne de Navigabilité.

Cf. : Bulletin Service A300-53-206 du 1er Décembre 1986
Bulletin Service A300-53-215 du 1er Décembre 1986
Bulletin Service A300-53-216
Bulletin Service A300-53-228
ou révisions ultérieures approuvées.

Les exigences de la présente Consigne de Navigabilité sont reprises en RFA par la LTA n° 87-11

La présente révision 1 annule et remplace la CN originale 87-019-077(B) du 4 février 1987.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 14 FEVRIER 1987
(identique à celle de la C.N originale)