

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## SAMM

### Boutons-poussoirs référence 20-455

Sertissage de la partie inférieure de l'équipage mobile

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux boutons-poussoirs SAMM référence 20-455 de numéros de série 110 à 923 inclus. Ces boutons sont installés pour commander le fonctionnement du trim normal de profondeur sur avions AIRBUS INDUSTRIE A 300, A 300-600 et A 310.

Afin de prévenir un dessertissage de la partie inférieure de l'équipage mobile du bouton-poussoir SAMM référence 20-455 pouvant conduire, par absence de contact ou non rupture de contact à la perte de la fonction trim normal de profondeur sur avions AIRBUS INDUSTRIE, les mesures suivantes sont rendues impératives:

- 1/ Avant le 30 avril 1989, vérifier le numéro de série des boutons-poussoirs SAMM référence 20-455 installés sur le système de trim normal, les numéros de série 110 à 923 inclus sont à considérer comme suspects.
- 2/ Remplacer avant le 31 mai 1989 les boutons-poussoirs désignés en 1/ ci-dessus par des boutons non suspects, suivant les données des Manuels de Maintenance AIRBUS INDUSTRIE :
  - par 27-11-11 pour les avions A 300.
  - par 22-27-12 pour les avions A 310 et A 300-600

---

Réf. : Manuels de Maintenance AIRBUS INDUSTRIE  
- 27-11-11 pour les avions A 300  
- 22-27-12 pour les avions A 310 et A 300-600

---

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : DES RECEPTION**

e/C

Date : 5 avril 89

**SAMM**  
**Boutons Poussoirs réf. 20-455**

**89-063(AB)**