

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS INDUSTRIE

### Avions A300, A310 et A300-600

Vannes coupe-feu hydrauliques

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A300, A310 et A300-600, tous modèles et tous numéros de série n'ayant pas reçu l'application du Service Bulletin LUCAS AIR EQUIPEMENT n° B38LC15-29-05 (Bulletins Services AIRBUS INDUSTRIE A300-29-096, A310-29-2025, 300-29-6017), Mod AIRBUS INDUSTRIE 8135.

Afin d'éviter un blocage des vannes coupe-feu hydrauliques, les mesures suivantes sont rendues impératives :

- 1/** Identifier les vannes coupe-feu hydrauliques défectueuses conformément au Bulletin Service LUCAS AIR EQUIPEMENT n° B38LC15-29-05 (Bulletins Services AIRBUS INDUSTRIE A300-29-096, A310-29-2025 ou A300-29-6017).
- 2/** Modifier les vannes défectueuses conformément au Bulletin Service LUCAS AIR EQUIPEMENT n° B38LC15-29-05 (Bulletins Services AIRBUS INDUSTRIE A300-29-096, A310-29-2025 ou A300-29-6017) avant le 1er octobre 1990.

---

Réf. : Bulletins Services d'AIRBUS INDUSTRIE A300-29-096,  
A310-29-2025, A300-29-6017.  
Bulletin Service de LUCAS AIR EQUIPEMENT n° B38LC15-29-05.

---

La présente CN fait l'objet en RFA de la LTA n° 90-54

---

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 17 MARS 1990**

e/C

Date : 07/03/90

**AIRBUS INDUSTRIE**  
**Avions A300, A310 et A300-600**

**90-042-107(B)**