

I 63-303.61/92-191

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrer, Teil II (NFL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) erlassen. Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

92-191 doktor fiberglas

Datum der Ausgabe: 20. März 1992

Betroffene Segelflugzeuge (05/Segl.):

Geräte-Nr. 213  
H 101 "Salto"  
- Werknummern 59 bis 66

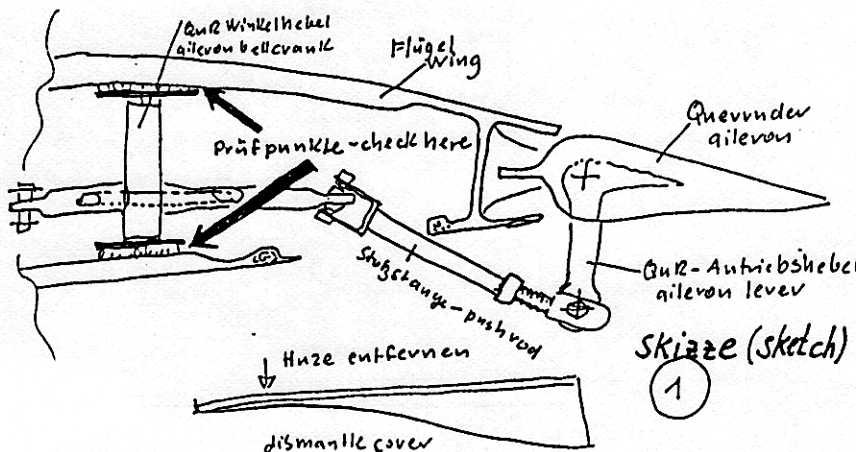
Die nachstehend bezeichnete technische Mitteilung des Herstellers gibt Anlaß, eine Lufttüchtigkeitsanweisung mit der folgenden Nummer bekanntzugeben.

LTA-Nr.	Betrifft	Technische Mitteilung des Herstellers	Maßnahmen und Fristen
92-191	Querrudersteuerung - evtl. Beschädigung der Winkelhebel-Befestigung	doktor fiberglas GFK-Flugzeug-Service Technische Mitteilung Nr. 101-29 vom 03.02.92	Gemäß den Angaben der technischen Mitteilung vor dem nächsten Start.

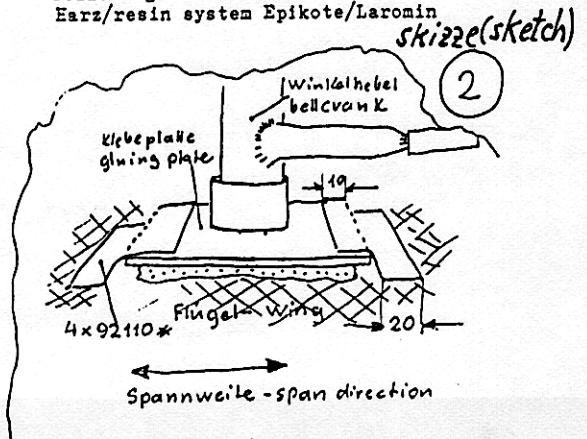
Die technische Mitteilung wird hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen sind von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen und zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.



Klebestellen gut aufrauen  
Laschen aus 4 x 92210 beidseitig nach Skizze anschließen  
roughen gluing areas  
attach 2 patches of 4 x 92110 following the sketch  
Ears/resin system Epikote/Laromin



AIRWORTHINESS DIRECTIVE

92-191 doktor fiberglas

Date of issue: 20. März 1992

Affected sailplane:

German Type Certificate No. 213  
H 101 "Salto"  
S/N 59 up to 66

Subject:

aileron control wings

Reason:

possible damage of the aileron bellcrank positioning, specially after groundloops

Actions:

both bellcranks are to check for correct fastening in the wing shell. Try with feeling to press the bellcrank out of its position. Check the possibility to slide a metal tongue between gluing plate and shell (Sketch 1).

In suspicion of loosing of the gluing repair following sketch No. 2. Confirm repair in the log book.

Compliance:

prior to next flight

Note:

after ground wops check again, also the control levers

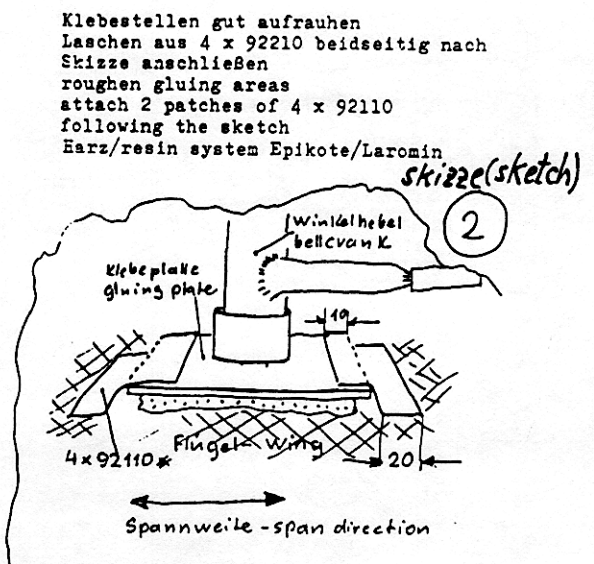
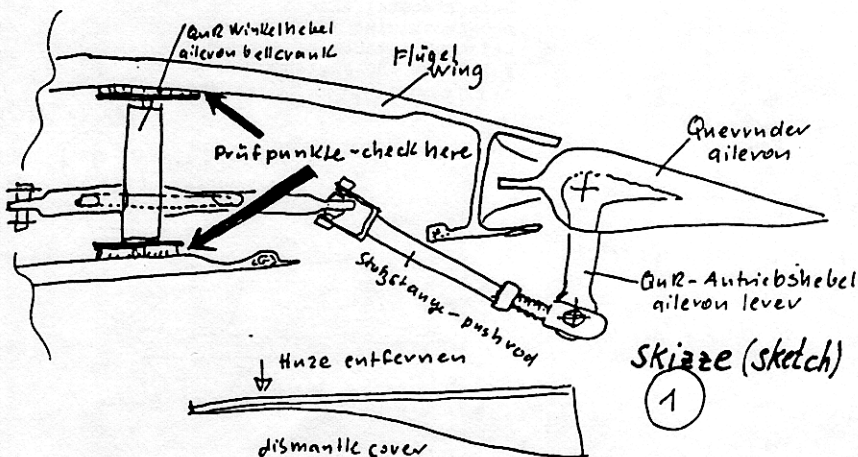
Technical publication of the manufacturer:

H 101 "Salto" technical bulletin No. 101-29 of February 03, 1992, which becomes herewith part of this AD and may be obtained from

doktor fiberglas  
Ursula Hänle  
GFK-Flugzeug-Service  
Boschstraße 4  
D-W-5438 Westerburg  
Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action may be accomplished by an approved service station and has to checked and entered in the log book by an licensed abiation inspector.



Klebestellen gut aufrauen  
Laschen aus 4 x 92210 beidseitig nach  
Skizze anschließen  
roughen gluing areas  
attach 2 patches of 4 x 92110  
following the sketch  
Harz/resin system Epikote/Laromin