CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A300 ; A310 ; A300-600

Protection contre le surpassement du Pilote Automatique

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A300B4-220FF, A300B4-203FF, A300B2-203FF, A310 et A300-600 tous modèles certifiés.

Un surpassement prolongé du pilote automatique engagé en CMD, par action sur le manche en profondeur, conduit à une situation de hors trim qui peut induire une difficulté de contrôle de l'avion, si le pilote automatique est alors dégagé. Afin d'éviter cela, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité.

1/ Incorporer dès réception dans les Manuels de Vol les Révisions Temporaires suivantes, qui rappellent que sur l'axe de tangage, travailler contre le P.A. en commande peut conduire à une situation dangereuse :

- a) Révision Temporaire 6.01.03/02 pour l'A300FF tous numéros de série n'ayant pas reçu application du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-22-112.
- b) Révision Temporaire 6.01.03/04 pour les A300-600, tous numéros de série.
- c) Révision Temporaire 6.01.03/33 pour les A310, tous numéros de série.

Si une intervention manuelle est demandée, dans le cas d'une situation de vol anormale, P.A. engagé en CMD, le dégagement de celui-ci doit être fait associé à la vérification du réglage du trim.

2/ Avions A310 et A300-600 :

Afin d'éviter, au-dessus de 400 pieds, les cas potentiels de hors trim en profondeur, en cas de surpassement du pilote automatique engagé :

Dans les 24 mois suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité à l'édition originale, modifier les calculateurs FCC de standard :

- B216ABM6, B350AAM1, B350AAM2, B350AAM3, B470ABM1 pour l'A310,
- B297AAM3, B297AAM4, B297AAM5, B470AAM1 pour l'A300-600,

afin d'implanter la logique de déconnexion du pilote automatique sur effort au manche introduite par les Standards FCC B470ABM2 et B470AAM2 et B350AAM4.

.../...

Les Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A310-22-2036, A310-22-2040, A310-22-2042, A300-22-6021 et A300-22-6027 permettent d'effectuer ce changement.

NOTA 1 :

La configuration du calculateur FCC B350AAM3, n'étant pas couverte par les Bulletins service AIRBUS A310-22-2040 et A310-22-2042, contacter le constructeur pour toute information complémentaire.

NOTA 2 :

La Consigne de Navigabilité N° 96-150-203(B) introduit la modification N° 11454 (Bulletin Service AIRBUS A320-22-2044 ou A300-22-6032) qui permet la déconnexion du pilote automatique sur effort au manche au-dessous de 400 pieds, et implique le retrait des révisions temporaires 6.01.03/04 pour les A300-600 et 6.01.03/33 pour les A310 du Manuel de Vol.

3/ Avions A300B4-220FF, A300B4-203FF et A300B2-203FF : Afin d'éviter les cas potentiels de hors trim en profondeur, en cas de surpassement du pilote automatique engagé :

Dans les 24 mois suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité à l'édition originale, modifier les 300FF suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-22-112, afin d'introduire le câblage permettant une déconnexion du P.A. par effort au manche de profondeur en toute phase de vol.

Après modification du câblage suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-22-112 :

- retirer la Révision Temporaire 6.01.03/02 du Manuel de Vol
- s'assurer que la Révision Temporaire n° 22-009 a bien été insérée dans le document A300 Aircraft Maintenance Manual
- toutes les 4000 heures de vol, effectuer un test opérationnel de la déconnexion du Pilote Automatique par surpassement du servo-moteur de profondeur suivant les instructions de l'AMM 221000 page 501.

4/ Toute autre solution équivalente et approuvée par la DGAC pourra être envisagée comme moyen de conformité équivalent pour les § 2 et 3 de la présente Consigne de Navigabilité.

Ref: Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-22-112
Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A310-22-2036,
A310-22-2040 et A310-22-2042
Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A300-22-6021 et A300-22-6027
Révisions Temporaires Manuel de Vol 6.01.03/02, 6.01.03/04, 6.01.03/33
Aircraft Maintenance Manual A300 221000 page 501
Consigne de Navigabilité N° 96-150-203(B) du 11 juillet 1996

La présente Révision 2 remplace la CN 94-185-165(B)R1 du 31/01/1996.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 27 AOUT 1994
Révision 1 : 10 FEVRIER 1996
Révision 2 : 10 AOUT 1996