CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A310 et A300-600

Toilettes - Système de détection de fumée

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A310 et A300-600 tous modèles certifiés et tous numéros de série, n'ayant pas reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 10156 de série.

Afin de détecter et prévenir un encrassement des conduites d'extraction d'air dans les toilettes, ce qui pourrait entraîner un fonctionnement incorrect du système de détection de fumée, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- Dans les 500 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, effectuer un test fonctionnel du système de détection de fumée suivant les instructions de l'A.O.T. AIRBUS INDUSTRIE 26-16 du 12 septembre 1995.

En cas de fonctionnement incorrect, nettoyer les conduites et effectuer un test opérationnel et fonctionnel du système suivant les instructions de l'A.O.T. AIRBUS INDUSTRIE 26-16.

NOTA : Les systèmes de détection de fumée installés par une compagnie aérienne et qui n'utiliseraient pas l'air du conduit d'évacuation pour alimenter les détecteurs ne sont pas systématiquement concernés par cette Consigne de Navigabilité.

Dans ce cas particulier, informer par écrit l'autorité locale du caractère sans objet de cette Consigne.

Informer le constructeur des résultats du test quels qu'ils soient et dans les plus brefs délais.

Réf : A.O.T. AIRBUS INDUSTRIE 26-16 du 12/09/1995

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 16 DECEMBRE 1995