

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A330

Commandes de vol - Remplacement des calculateurs
FCPC, FCSC, FCDC et FWC/SDAC

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A330 tous modèles n'ayant pas reçu l'application des modifications AIRBUS INDUSTRIE suivantes :

A) Avions A330 équipés de moteurs GENERAL ELECTRIC :

44070 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3037, et
42983 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3017, et
43181 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3022, et
43909 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3012,
ou comme solution alternative
44064 et 44488 Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3016.

B) Avions A330 équipés de moteurs PRATT & WHITNEY :

44070 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3037, et
42983 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3017, et
43181 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3022, et
44044 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3017,
ou comme solution alternative
44064 et 44488 Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3016.

C) Avions A330 équipés de moteurs ROLLS ROYCE :

44070 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3037, et
43181 ou Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3022.

Afin de permettre l'annulation des consignes prescrites dans les O.E.B. "rouges" relatifs aux commandes de vol et aux calculateurs d'alarme d'une part et d'assurer une correcte mixabilité des calculateurs de vol (FCPC, FCSC et FCDC) d'autre part, sauf si déjà accomplies les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- Avant le 31 août 1996, remplacer les calculateurs de vol et le calculateur d'alarme conformément aux instructions des Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE comme suit :

.../...

A) Avions A330 équipés de moteurs GENERAL ELECTRIC :

A330-27-3037 (FCPC - Flight Control Primary Computer)
A330-27-3017 (FCDC - Flight Control Data Computer)
A330-27-3022 (FCSC - Flight Control Secondary Computer)
A330-31-3012 (MWS - Master Warning Systems) (voir Nota)
ou comme solution alternative
A330-31-3016 (FWC/SDAC - Flight Warning Computer/System Data Acquisition Computer)

Nota : Les bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3005 et A330-78-3004 doivent préalablement ou simultanément être appliqués.

B) Avions A330 équipés de moteurs PRATT & WHITNEY :

A330-27-3037 (FCPC - Flight Control Primary Computer)
A330-27-3017 (FCDC - Flight Control Data Computer)
A330-27-3022 (FCSC - Flight Control Secondary Computer)
A330-31-3017 (MWS/SDAC - Master Warning Systems)
ou comme solution alternative
A330-31-3016 (FWC/SDAC - Flight Warning Computer/System Data Acquisition Computer)

C) Avions A330 équipés de moteurs ROLLS ROYCE :

A330-27-3037 (FCPC - Flight Control Primary Computer)
A330-27-3022 (FCSC - Flight Control Secondary Computer)

Réf. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3037
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3017
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-27-3022
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3012
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3017
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-31-3016

ou toutes révisions ultérieures approuvées.

La présente Révision 1 remplace la CN originale 96-048-028(B) du 28/02/1996.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 09 MARS 1996
Révision 1 : 24 AOUT 1996