



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Poltrone - Aviointeriors / ALVEN - Attacco cinture.

N. 1997-346 del 24-12- 1997

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AVIOINTERIORS SPA

Bollettino Tecnico n. SB000128
revisione NEW, datata

Rev. 0

P.A. Ripetitiva SI

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 27.1.1998

SCADENZA:

Come appresso specificata, se non già eseguito:

1. Entro 6 mesi dalla data di entrata in vigore della presente PA, ispezionare gli attacchi cintura in accordo con il par. 4. del Bollettino Tecnico (B.T.) a riferimento.
2. Entro 6 mesi dalla data di entrata in vigore della presente PA, eseguire la modifica di cui al par. 5.1, oppure 5.2, del B.T. a riferimento, come applicabile a seguito della verifica descritta nel par. 5. dello stesso B.T..
3. Successivamente sostituire le fascette installate in accordo con il par. 5.1 del B.T. a riferimento ad intervalli non superiori ad un anno, fino alla introduzione della modifica di cui al par. 5.2 dello stesso B.T..
4. Entro 30 mesi dalla data di entrata in vigore della presente PA, eseguire la modifica prevista dal par. 5.2 del B.T. a riferimento.
L'esecuzione di questa modifica costituisce azione definitiva ai fini del soddisfacimento di quanto prescritto dalla presente PA.

APPLICABILITA' :

La presente PA si applica a tutte le poltrone AVIOINTERIORS/ALVEN con attacco cintura P/N 31043480000 e/o P/N 3104348A0000 la cui escursione angolare è libera e non limitata da dispositivi di fine corsa.

DESCRIZIONE:

È stata riscontrata in esercizio l'apertura del supporto superiore dell'attacco (fig. 4 n.1 del SB a riferimento) o evidenza di anomale condizioni di carico sullo stesso a seguito di non corretto allineamento dell'assieme attacco cintura moschettone.
Al fine di consentire il corretto posizionamento dell'assieme attacco cintura-moschettone anche a seguito di improprio posizionamento in esercizio della cintura di sicurezza, si prescrive l'esecuzione di quanto previsto dal SB AVIOINTERIORS a riferimento in accordo alle procedure ivi riportate entro i termini riportati

nella
sezione "SCADENZA" della presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 97-346 dated 24 December 1997

EFFECTIVE DATE: 27th January 1998

COMPLIANCE:

1. Within 6 months after the effective date of this AD, inspect the seat belt attachments in accordance with para. 4. of referenced Service Bulletin (S.B.).
2. Within 6 months after the effective date of this AD, modify the seat belt attachments in accordance with para. 5.1 or 5.2 of referenced S.B., as applicable as a result of the check required by para. 5. of the S.B..
3. Replace the tie wraps installed in accordance with para. 5.1 of referenced S.B. at intervals not to exceed one year thereafter, until the modification called for by para. 5.2 of the S.B. is carried out.
4. Within 30 months after the effective date of this AD, carry out the modification called for by para. 5.2 of referenced S.B..
Accomplishment of this modification is considered a terminating action for the requirements of this AD.

APPLICABILITY:

All AVIOINTERIORS/ALVEN seats with seat belt attachment P/N 31043480000 and/or P/N 3104348A0000 whose angular excursion is free and not bonded by limiting devices.

REFERENCE:

AVIOINTERIORS SB000128 rev. NEW dated November 26th, 1997

DESCRIPTION:

Upper support opening of the upper support of the seat belt attachment (fig 4 n.1) or evidence of anomalous load conditions, due to seat belt attachment and seat belt assembly misalignment have been reported to the seat's manufacturer. To allow correct positioning of the seat belt attachment and seat belt assembly even in case of improper positioning of the seat belt in service, accomplish the inspections and modification called for by the referenced SB in accordance with the procedures in there specified within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*