

**Datum der Bekanntgabe: 18.12.1997**

**Muster:** Eurocopter Deutschland  
MBB-BK 117

**AD der ausländischen Behörde:**  
- keine -

**Geräte-Nr.:**  
3049

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Eurocopter MBB-BK 117 Alert Service Bulletin No. ASB-MBB-BK 117-10-113 vom 30.09.1997

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Eurocopter Deutschland  
MBB-BK 117

- **Baureihen:** alle
- **Werk-Nrn.:** 7001 bis 7250 und 7500 bis 7509

**Betrifft:**

Hauptrotorgetriebe, Heckrotorabtrieb, Kegelrad P/N 117-12215-01  
- Neuberechnung der Lebenslaufzeit für Kegelrad

**Maßnahmen:**

Die Lebensdauer des Heckrotorabtriebes im Hauptrotorgetriebe wurde neu berechnet. Aufgrund dessen ist somit die Einführung einer Laufzeit von 18500 h für das Kegelrad erforderlich.

Die neue Laufzeit ist in die Zeitwechselteilleiste und Lebenslaufakte "Hauptgetriebe" einzutragen.

**Hinweis:**

Für die Eintragung des Austauschzeitpunktes ist die bisherige Einbauzeit (Gesamtbetriebszeit des Bauteils) zu ermitteln. Ist die bisherige Einbauzeit nicht ermittelbar, gilt die Betriebszeit des Hauptgetriebes als Gesamtbetriebszeit des Kegelrades.

**Fristen:**

Durchführung, falls nicht bereits geschehen, bis spätestens 31.12.1997.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.

\* \* \*