

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS INDUSTRIE

### Avions A300-600ST Beluga

Inspection de la semelle inférieure des longerons avant et arrière de voilure, de part et d'autre de la nervure 9

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions AIRBUS INDUSTRIE A300-600ST tous modèles certifiés n'ayant pas reçu en série l'application de la modification N° 10161.

Afin de prévenir le développement de criques au niveau de la semelle inférieure des longerons avant et arrière de voilure, de part et d'autre de la nervure 9, ce qui affecterait l'intégrité structurale de la cellule, les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

- 1) Effectuer une inspection par ultrasons des trous définis par le Service Bulletin A300-57-6037 Révision 1 avant accumulation de 17000 vols ou dans les 2000 vols suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité à la dernière des 2 échéances atteinte.
- 2) Répéter cette même inspection suivant les instructions du Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A300-57-6037 Révision 1 à des intervalles n'excédant pas 4800 vols.

**Nota** : Les valeurs de seuils et intervalles ont été établies par rapport à une durée moyenne de vol de 2,1 heures, ainsi pour tout avion exploité avec une durée moyenne de vol différente, une correction devra être appliquée suivant les méthodes définies dans le MRBD A300-600 révisé en Février 1992 (chapitre 5 - § 5-4).

---

Réf. : Consigne de Navigabilité A300-600 N° 94-208-169(B)R2  
Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A300-57-6037 Rév. 1  
(ou toute révision ultérieure approuvée)

---

Cette Consigne de Navigabilité remplace la Consigne 95-001 STR1, objet d'une diffusion restreinte.

---

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 07 FEVRIER 1998**