

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS

### Avions A300, A310 et A300-600

Réservoirs carburant - Tresses de métallisation (ATA 28)

#### APPLICABILITE :

- Avions AIRBUS A300 et A300-600 tous modèles certifiés et tous numéros de série à l'exception des avions ayant reçu application en production de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 11848 (ou du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE (BS) A300-28-0073 ou A300-28-6058 en service).
- Avions AIRBUS INDUSTRIE A310 tous modèles certifiés et tous numéros de série à l'exception des avions ayant reçu application en production de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 11847 (ou du BS A310-28-2130 en service).

#### RAISONS :

Lors d'une visite de maintenance programmée, une inspection des réservoirs carburant internes a révélé une dégradation des tresses de métallisation (corrosion, rupture ou mauvais contact électrique aux extrémités) ce qui pourrait être à l'origine de la formation d'arcs électriques.

La Révision 1 de la présente Consigne de Navigabilité (CN) :

- supprime le point 1 du paragraphe "ACTIONS" de l'édition originale (inspection préalable avant application de la modification),
- restreint le champ d'application du paragraphe "APPLICABILITE".

#### ACTIONS :

[...]

Avant le 31 mars 2003, modifier les liaisons des conduites carburant suivant les instructions du BS A300-28-0073 ou A300-28-6058 ou A310-28-2130.

[...]

---

REF. : [...]

Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-28-0073

[...]

Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-28-6058

[...]

Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A310-28-2130

(Toute révision ultérieure approuvée de ces BS est acceptable).

---

La présente Révision 1 remplace la CN originale 98-174-248(B) du 22/04/1998.

---

**DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :**

**CN originale : 02 MAI 1998**

**Révision 1 : 30 MARS 2002**