

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## **AIRBUS INDUSTRIE**

### **Avions A300-600**

Circuit Carburant -  
Modification du FLSA (Fuel Level Sensing System Amplifier) (ATA 28)

### **APPLICABILITE**

Avions AIRBUS INDUSTRIE A300-600 tous modèles certifiés, tous numéros de série ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 4801 de série (avions équipés du "Trim tank") à l'exception de ceux ayant reçu application de la modification n° 11683 (Service Bulletin AIRBUS INDUSTRIE A300-28-6055).

### **RAISON**

Les détecteurs de trop-plein du réservoir de trim ne sont pas alimentés en vol sur les avions équipés du FLSA P/N 722-295-2 ce qui, en combinaison avec une défaillance des indicateurs de niveau de remplissage, pourrait être la cause d'un transfert carburant continu vers le réservoir de trim (avec perte carburant en vol).

### **ACTION**

1. A la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, sur tout avion qui aurait déjà reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 10778 de série (Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-31-6051 en exploitation) :
  - Remplacer les FLSA suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-28-6055 avant le 31 Août 1998.
2. Après la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, tout avion qui serait modifié suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-31-6051 devra être modifié simultanément suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-28-6055.

---

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-28-6055  
(édition originale ou toute révision ultérieure approuvée)  
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-31-6051  
(édition originale ou toute révision ultérieure approuvée).

---

n/JYR

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 11 JUILLET 1998