CONSIGNE DE NAVIGABILITE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A300

Surcouple de serrage des boulons de fixation des moteurs CF6-50C2 (ATA 71)

1. MATERIELS CONCERNES :

Tous les avions AIRBUS INDUSTRIE séries A300 équipés des moteurs CF6-50C2.

2. RAISON :

La révision du 1er octobre 1997 du manuel de maintenance (AMM) AIRBUS INDUSTRIE A300, ATA 71-00-00 "page block" 400, a introduit un couple de serrage de valeur excessive (450-500 Lbf/Ft au lieu de 320-340 Lbf/Ft) pour monter les écrous et boulons des attaches de fixation avant et arrière des moteurs CF6-50C2.

Le surcouple de serrage des écrous et boulons des attaches de fixation des moteurs CF6-50C2 peut générer des criques. Ces criques, si elles n'étaient pas arrêtées, pourraient, à l'extrême, entraîner la

3. ACTION IMPERATIVE ET DELAIS D'APPLICATION :

Afin de détecter et d'éviter le criquage des attaches de fixation avant et arrière des moteurs CF6-50C2 qui pourrait réduire l'intégrité structurale effectuer ce qui suit à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente consigne sauf si déjà accompli :

Inspecter et, si nécessaire, remplacer les écrous et boulons des attaches de fixation avant et arrière des moteurs conformément aux instructions et dans les délais énoncés dans le "All Operators Telex" 71-07 d'AIRBUS INDUSTRIE daté du 08 Septembre 1998.

NOTES : Des informations complémentaires peuvent être obtenues auprès de :

DGAC FRANCE - Rachel DAESCHLER
Tel. : (33) 01 41 09 41 73 - Fax : (33) 01 41 09 42 20 (ou 43 19)

ou :

AIRBUS INDUSTRIE - Yves REGIS

n/JYR

Date : 07/10/98

AIRBUS INDUSTRIE
Avions A300

98-375-260(B)

Tel. : (33) 05 61 93 31 81 - Fax : (33) 05 61 93 45 80

.../...

4. **REFERENCES** :

AOT AIRBUS INDUSTRIE 71-07 du 08 Septembre 1998.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Dès réception de la consigne télégraphique émise le 10 SEPTEMBRE 1998.