

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A310

Karmans supérieurs voilure / fuselage (ATA 53)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A310 :

- série A310-300 : tous modèles certifiés et tous numéros de série n'ayant pas reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE N° 11758 en production
- série A310-200 : tous modèles certifiés et tous numéros de série ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 4800 ou 4906 en production.

Les avions ayant reçu application du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A310-53-2083 Révision 2 ne sont pas concernés par la présente Consigne de Navigabilité.

RAISON :

Des phénomènes aérodynamiques associés à la pénétration d'air entre les karmans de voilure et le fuselage sont à l'origine de vibrations des karmans supérieurs de voilure. Pour des raisons de fatigue, une rupture cumulée des attaches de karmans entraînerait alors la perte en vol de ceux-ci, ce qui pourrait endommager la structure de l'avion.

ACTION :

Avant le 31 octobre 2000 :

- ajouter des cloisons étanches à l'intérieur des karmans et
- installer de nouveaux joints entre les karmans et le fuselage.

suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A310-53-2083 Révision 2.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A310-53-2083 Révision 2
(ou toute révision ultérieure approuvée).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 28 NOVEMBRE 1998