CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A300-600ST BELUGA

Longerons arrière de voilures -
Inspection de la boutonnière/rainure entre les nervures 1 et 2 (ATA 57)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A300-600ST tous modèles certifiés et tous numéros de série n'ayant pas reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE 12102 en production (Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-57-6063).

RAISONS :

Des inspections d'avions en service ainsi que le programme d'essais de fatigue développé pour la certification de l'avion A300 ont révélé la formation de criques sur l'âme verticale du longeron arrière entre les nervures 1 et 2.

Dans tous les cas, les criques ont cheminé depuis l'extrémité de la boutonnière/rainure jusqu'au trou de fixation le plus proche.

Le développement de telles criques affecterait l'intégrité structurale de la cellule avion.

La Révision 1 de cette Consigne de Navigabilité (CN) introduit la modification AIRBUS INDUSTRIE 12102.

ACTIONS :

1) Avant accumulation de 21600 vols :

- effectuer une inspection par Courants de Foucault de la face arrière de l'âme du longeron arrière de voilure dans la zone adjacente à la boutonnière,
- effectuer toute réparation nécessaire,

suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-57-6059.

2) Répéter ce même programme d'inspection à des intervalles n'excédant pas 5700 vols ou modifier la boutonnière suivant les instructions du Bulletin Service A300-57-6063.

Nota 1 :

Le nombre des "Touch and Go" pourra être négligé s'il est inférieur à 5 % du nombre de vols entre deux inspections consécutives.

Quand le nombre de "Touch and Go" dépasse 5 % du nombre de vol entre deux inspections consécutives, tout "Touch and Go" au delà des 5 % sera comptabilisé comme un vol supplémentaire.

Nota 2 :

Aucune inspection au titre de la présente Consigne de Navigabilité n'est plus nécessaire après application du Bulletin Service A300-57-6063.

REF. : - Consigne de Navigabilité A300-600 n° 97-375-239(B) R3
- Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A300-57-6059
- Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE A300-57-6063
Toute révision ultérieure approuvée de ces Bulletins Service est acceptable.

La présente CN remplace la CN 98-035-007(B) qui est annulée par sa Révision 1.

La présente Révision 1 remplace la CN 1999-009-021(B) du 13 janvier 1999.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 23 JANVIER 1999
Révision 1 : 03 FEVRIER 2001