

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## DASSAULT AVIATION

### Avions Fan Jet Falcon, Mystère Falcon 20()-5 et Mystère Falcon 200

Limitations de vitesse en cas de panne du système Arthur (ATA 27)

#### 1. APPLICABILITE :

Modèles Fan Jet Falcon, Mystère Falcon 20()-5 et Mystère Falcon 200.

#### 2. RAISON :

Un Mystère Falcon 900 a récemment subi de très sévères oscillations en tangage lors de la descente.

Bien que les causes initiales de cet événement ne soient pas encore déterminées, la DGAC considère que les oscillations auraient été moins sévères si la vitesse de l'avion avait été limitée dès lors que le système Arthur de profondeur était signalé en panne. En conséquence, cette Consigne de Navigabilité rend obligatoire une réduction de la vitesse avion jusqu'aux limites indiquées dans le paragraphe 3 en cas de panne d'Arthur.

Ce système étant similaire sur plusieurs modèles d'avions Falcon, l'applicabilité de cette Consigne de Navigabilité est étendue à tous les modèles qui ont un tel système installé (voir paragraphe 1).

#### 3. ACTION :

En cas de signalisation de panne d'Arthur de profondeur, réduire la vitesse à 260 KIAS ou MI 0,76 maximum.

L'action requise par cette Consigne de Navigabilité est considérée comme accomplie en intégrant dans le Manuel de Vol le texte de cette Consigne de Navigabilité qui devra être remplacé par les révisions temporaires citées en références de cette Consigne de Navigabilité dès leur réception par les exploitants.

---

REF. : FJF - Manuel de Vol DTM589/590/591/592 - Révision Temporaire n° 19  
 FJF - Manuel de Vol DTM918 - Révision Temporaire n° 11  
 F20-5 - Manuel de Vol DTM30528 - Révision Temporaire n° 20  
 MF200 - Manuel de Vol DTM308/308A - Révision Temporaire n° 29.

---

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

Dès réception à compter du 17 NOVEMBRE 1999

n/GH

Date : 17/11/1999

**DASSAULT AVIATION**  
**Avions Fan Jet Falcon, Mystère Falcon 20()-5 et**  
**Mystère Falcon 200**

1999-467-026(B)