

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A310 et A300-600

Panneau électrique 101VU - Contacteur 15XE (ATA 24)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE équipés d'un alternateur de secours (FIN 25XE) :

- A310 tous modèles certifiés, tous numéros de série ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 05910 de série (Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE (BS) A310-24-2014 pour les avions en exploitation),
- A300-600 tous modèles certifiés, tous numéros de série ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 06213 de série (BS A300-24-6008 pour les avions en exploitation).

Les avions A310 ou A300-600 ayant reçu application de la modification AIRBUS INDUSTRIE n° 12135 de série (BS A310-24-2080 ou A300-24-6070 pour les avions en exploitation) ne sont pas concernés par la présente Consigne de Navigabilité (CN).

RAISONS :

Sur le câblage triphasé des contacteurs 12XC et 15XE situés sur la partie "essentielle" du panneau 101VU installé en soute avionique, des exploitants ont observé des situations de rupture de cosses terminales. Du côté 15XE, des pattes de fixation ont également été trouvées rompues.

La perte de ces points de contacts qui demeure une "panne cachée" en conditions normales (aucune répercussion évidente) pourrait avoir des effets majeurs à dangereux en cas de perte des sources de courant GEN 1 et GEN 2.

Les résultats d'un programme d'inspection rendu obligatoire par la CN 1999-077-278(B), confirmés par des essais en vol puis analyses en laboratoire, ont révélé l'existence de vibrations trop importantes générées par la configuration de montage du contacteur 15XE.

ACTIONS :

Avant le 31 décembre 2001, modifier le montage du contacteur 15XE suivant les instructions du BS A310-24-2080 ou A300-24-6070.

REF. : Bulletins Service AIRBUS INDUSTRIE :
A310-24-2014, A310-24-2080, A300-24-6008, A300-24-6070
(à leur édition originale ou toute révision ultérieure approuvée).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 15 AVRIL 2000