

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A300-600ST BELUGA

Commandes de vol -
Débattement erratique de la gouverne de direction en approche (ATA 22)

APPLICABILITE :

Cette Consigne de Navigabilité concerne les avions AIRBUS INDUSTRIE A300-600ST, tous modèles certifiés, tous numéros de série.

RAISONS :

Cette CN est motivée par un débattement erratique de la gouverne de direction constaté par un opérateur d'A300-600.

Les premières investigations sur le vérin de pilote automatique, ont révélé que les connecteurs électriques de l'électro-vanne principale étaient croisés entre les côtés 1 et 2.

Dans ces conditions de panne cachée, une panne combinée de la vanne d'embrayage amène le vérin du pilote automatique à générer des débattements erratiques.

Le scénario décrit sur l'axe de lacet peut aussi se produire en roulis et en tangage car des vérins identiques sont utilisés sur ces axes.

ACTIONS :

Afin de prévenir toute connexion croisée des connecteurs de l'électro-vanne principale des vérins de lacet, tangage et roulis du pilote automatique, effectuer ce qui suit sauf si déjà accompli.

- Dans les 10 jours qui suivent la date d'entrée en vigueur de cette CN, sauf si déjà réalisé, effectuer un contrôle des connecteurs d'électro-vanne principale conformément à "All Operator Telex" (AOT) AIRBUS INDUSTRIE AOT A300-22A6039 du 27 mai 1999.
- Si un croisement de connecteurs est constaté, restaurer l'installation correcte en interchangeant les connecteurs comme décrit au paragraphe 4.2 de l'AOT avant le prochain vol.
- Le résultat du contrôle des connecteurs, quel qu'il soit, doit être rapporté à AIRBUS INDUSTRIE.

REF. : Consigne de Navigabilité A300-600 n° 1999-268-292(B)
AOT A300-22A6039 du 27 mai 1999.
(ou toute révision ultérieure approuvée).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 05 AOUT 2000