

Datum der Bekanntgabe: 11.01.2001

Muster: Alle Verkehrsflugzeuge ausgerüstet mit Britax / Sell Galley Equipment

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
-keine-

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Britax SB No. E33-4-007SB R1 vom 30.10.2000
Britax SB No. E33-4-009SB vom 24.10.2000
Britax SB No. E33-4-010SB vom 20.10.2000
Britax SB No. E33-4-011SB vom 21.10.2000
Britax SB No. E33-4-012SB R1 vom 20.11.2000
Britax SB No. E33-4-013SB vom 23.10.2000
Britax SB No. E33-4-014SB R1 vom 06.11.2000
Britax SB No. E33-4-015SB vom 23.10.2000
Britax SB No. E33-4-016SB R1 vom 06.11.2000

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Alle Verkehrsflugzeuge ausgerüstet mit Britax / Sell Galley Equipment

- **Baureihen:**
 - a. REMOTE WATER BOILER, PN 62204-001-029, PN 62204-001-031, PN 62204-001-037, PN 62204-001-043, PN 62204-001-047 und PN 62204-001-049
 - b. COFFEE MAKER PN 64755, PN 64753-001-003, PN 64763-201-003, PN 64769-001-005, PN 64769-001-007 und PN 64790-1
 - c. WATER BOILER PN 62197-001-001
 - d. BEVERAGE MAKER PN 64771-001-001 und PN 64771-001-003
- **Werk-Nrn.:** Alle Geräte der genannten Partnummern mit eingebauten Tankanlagen (TANK ASSY) 62203-001-005, 62197-015-001, 64761-025-001, 64769-025-003, 64771-025-005, 64771-025-001 oder 64790-331-001.
Betroffene Geräte-Seriennummern können den genannten Service Bulletins des Herstellers entnommen werden.

Betrifft:

Flugzeugküchenausstattung, Wasserboiler, Kaffeemaschinen, Heißgetränkebereiter (galley equipment, water boiler, coffee maker, beverage maker, ATA-Code 25-30-00) - Überhitzung der elektrischen Anschlußverbindungen durch fehlerhafte Verkrimpung der Anschlußklemmen - ggf. kann dieser Fehler zu Rauchentwicklung, elektrischen Kurzschlüssen oder Bränden im Luftfahrzeug führen.

Maßnahmen:

Im Rahmen dieser LTA sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

1. Inspektion der betroffenen elektrischen Anschlußverbindungen auf Anzeichen von Überhitzung und Kurzschlüssen.
2. Austausch der betroffenen Kabelverbindungen entsprechend der benannten Service Bulletins des Herstellers.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach den anzuwendenden Maintenance Manuals und nach den genannten Service Bulletins des Herstellers durchgeführt werden.

Fristen:

Für die Durchführung der einzelnen Maßnahmen sind folgende Fristen festgelegt worden:

1. Innerhalb von 50 Flugstunden.
2. Beim nächsten "C-Check". Die betroffenen Kabelverbindungen müssen vor dem nächsten Flug ausgetauscht werden, wenn bei der Inspektion Anzeichen von Überhitzung oder Kurzschlüssen festgestellt worden sind.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert

** * **