

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS INDUSTRIE

Avions A300-600ST BELUGA

Train d'atterrissage - Identification des tuyauteries rigides d'alimentation hydraulique du train principal (ATA 32)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A300-600ST tous modèles certifiés et tous numéros de série.

RAISONS :

Un exploitant d'avion A300 B4 a récemment été victime d'un effacement du train principal gauche lors du roulage au sol, ceci ayant eu pour conséquences des dommages importants sur le moteur et la cellule.

Les analyses de l'incident ont révélé une mauvaise identification (indications "up" et "down" inversées) des tuyauteries rigides d'alimentation hydraulique du vérin de déverrouillage de la contrefiche.

Des investigations supplémentaires sur d'autres avions de la flotte ont également révélé une non-conformité des indications portées sur une tuyauterie hydraulique rigide installée sur les barres de triangulation structurale des trains d'atterrissage principaux.

Une inversion de connexion des tuyauteries souples de l'alimentation hydraulique du vérin de déverrouillage de la contrefiche principale entraînerait une activation "déverrouillage continu" de celui-ci pour une situation de train "verrouillé bas", ce qui pourrait conduire à un effacement du train principal lorsqu'il est soumis à un effort latéral.

ACTIONS :

Avant accumulation de 1000 heures de vol suivant la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité, sans dépasser la date du 14 décembre 2000, modifier et ré-identifier les tuyauteries incriminées suivant les instructions du Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-32A6080.

REF. : Consigne de Navigabilité A300-600 n° 2000-204-309(B)
Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A300-32A6080
(édition originale ou toute révision ultérieure approuvée).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 14 OCTOBRE 2000

n/JJD

Date : 04/10/2000

**AIRBUS INDUSTRIE
Avions A300-600ST BELUGA**

2000-417-048(B)