

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A300, A310 et A300-600

Circuit hydraulique jaune - Vanne PBOV (Parking Brake Operated Valve) (ATA 32)

APPLICABILITE :

Avions AIRBUS A300, A310 et A300-600 tous modèles certifiés, tous numéros de série équipés de vannes PBOV MESSIER BUGATTI de référence (PN) A25315-1 dont le numéro de série est compris entre H2372 et H2989 inclus.

Les vannes appartenant à cette liste mais qui portent la marque "V" ou "VF+E" (vannes ayant reçu application du Bulletin Service MESSIER BUGATTI A25315-32-822) ne sont pas concernées par les exigences de la présente Consigne de Navigabilité (CN).

Il est de la responsabilité de l'opérateur de s'assurer que toute vanne PBOV qui serait installée en remplacement sur avion après validation de la présente CN satisfait toujours aux exigences de celle-ci.

RAISONS :

Des cas de fuites de la vanne PBOV du circuit hydraulique jaune ont été observés sur des avions A320 en service. Le même type de vanne peut être installé sur avions A300, A310 et A300-600.

Ces fuites peuvent apparaître au niveau de l'une ou de plusieurs des trois connexions hydrauliques et du trou de mise à l'air du corps de vanne.

Cette situation, non corrigée, pourrait entraîner la perte du circuit hydraulique jaune et mettre hors fonction l'accumulateur de frein de parking ce qui aurait pour conséquence la perte du système de freinage de secours et de la fonction freinage d'urgence/frein de parking.

La Révision 1 de la présente CN a pour objet d'exiger la réparation ou le remplacement de toutes les vannes PBOV incriminées avant le 31 décembre 2002.

ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

1. Dans les 7 jours suivant la date d'entrée en vigueur de la présente CN à l'édition originale, sauf si déjà accompli, identifier la vanne PBOV (PN et numéro de série) et, si nécessaire, appliquer les mesures correctives conformément aux instructions du Bulletin Service (BS) Alerte AIRBUS INDUSTRIE A300-32A0441 ou A310-32A2124 ou A300-32A6087.

2. Au plus tard le 31 décembre 2002, réparer ou remplacer toutes les vannes PBOV de référence (PN) A25315-1 dont le numéro de série est compris entre H2372 et H2989 inclus, et ne portant pas la marque "V" ou "VF+E", conformément aux instructions du BS Alerte A300-32A0441 ou A310-32A2124 ou A300-32A6087.

Cette action rend caduques les exigences du paragraphe 1 de la présente CN.

REF. : BSA AIRBUS INDUSTRIE A300-32A0441
BSA AIRBUS INDUSTRIE A310-32A2124
BSA AIRBUS INDUSTRIE A300-32A6087
(Toute révision ultérieure approuvée de ces BSA est acceptable)
Bulletin Service MESSIER-BUGATTI A25315-32-822.

Cette Révision 1 remplace la CN 2001-510(B) éditée le 17 octobre 2001.

DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

CN originale : 27 OCTOBRE 2001
Révision 1 : 25 MAI 2002