CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

ROBIN AVIATION

Avions ROBIN tous modèles

Admission d'air moteur (ATA 75)

1. MATERIELS CONCERNES

La présente Consigne de Navigabilité concerne les avions ROBIN tous types tous numéros de série sauf DR 400-500, DR 400-200R et R 2160i.

2. RAISON

Incidents en service suite à la présence d'un morceau de feutrine obstruant l'entrée d'air du carburateur.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION

3.1. Les instructions du Bulletin Service en référence sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité.

3.2. Répéter l'inspection toutes 100 heures de vol ou tous les ans à la première des deux échéances.

Mentionner l'application de cette Consigne de Navigabilité dans le livret d'aéronef.

REF. : Bulletin Service ROBIN AVIATION n° 174 du 29/11/2000.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 03 FEVRIER 2001