

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS INDUSTRIE

### Avions A330

Circuits électriques -  
Disjoncteurs Texas Instruments P/N E0730-005 (ATA 92)

#### APPLICABILITE :

Avions AIRBUS INDUSTRIE A330 tous modèles certifiés, tous numéros de série.

#### RAISONS :

Des situations de discontinuités électriques ont été rapportées sur les contacts auxiliaires des disjoncteurs 1WX, 2WX, et 5WR à 12WR fabriqués par Texas Instruments entre les codes dates 96/01 et 98/52.

Ce phénomène aléatoire de discontinuité, si non corrigé, peut inhiber l'information "C/B TRIPPED" au pilote lors d'un déclenchement de disjoncteur.

**Nota :** Les disjoncteurs visés par cette Consigne de Navigabilité (CN) ont été initialement installés en production sur les A330 dont le numéro de série (MSN) est compris entre 0138 et 0295 inclus.

#### ACTIONS :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN, sauf si déjà accomplies :

1. Avant le 30 juin 2002, réaliser une inspection visuelle des disjoncteurs situés sur les panneaux 722VU et 742VU et mettre en œuvre les actions correctives nécessaires, conformément aux instructions du Bulletin Service (BS) AIRBUS INDUSTRIE A330-92-3034, en se référant au synoptique figure 2, feuille 1.
2. Rappporter les résultats de l'inspection à AIRBUS INDUSTRIE quels qu'ils soient.
3. Toute nouvelle installation de disjoncteurs Texas Instruments P/N E0730-005 fabriqués entre les codes dates 96/01 et 98/52 est interdite.

REF. : Bulletin Service AIRBUS INDUSTRIE A330-92-3034  
(Toute révision ultérieure approuvée est acceptable).

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 31 MARS 2001**

n/GH

Date : 21/03/2001

AIRBUS INDUSTRIE  
Avions A330

2001-089(B)