

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## CFM INTERNATIONAL

### Turboréacteurs CFM56-5C

Limite de vie du support conique de la turbine basse pression (TBP) (ATA 72)

#### 1. MATERIELS CONCERNES

La présente Consigne de Navigabilité est applicable aux turboréacteurs CFM INTERNATIONAL CFM56-5C équipés du support conique de turbine basse pression (TBP) P/N : 337-002-407-0.

#### 2. RAISON

Le manuel CFM56-5C "Engine Shop Manual", chapitre 5, a publié une limite de vie en cycles du support conique de TBP, P/N 337-002-407-0, qui n'est pas la limite de vie certifiée pour les modèles CFM56-5C4 et CFM56-5C4/1.

#### 3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION

Pour éviter qu'un support conique de TBP reste en service au delà de sa limite de vie en cycles certifiée, ce qui pourrait provoquer une rupture non contenue du moteur et des dommages à l'aéronef, accomplir ce qui suit :

3.1. La limite de vie du support conique de TBP, P/N 337-002-407-0, est :

Applications	Limite de vie en cycles depuis neuf (CSN)
CFM56-5C2, -5C2/F, -5C2/F4, -5C2/G, -5C2/G4, -5C2/4, -5C3/F, -5C3/F4, -5C3/G, -5C3/G4	15 000
CFM56-5C4, -5C4/1	9 350

3.2. Après la date d'entrée en vigueur de cette CN, déposer et rebuter tout support conique de TBP, P/N 337-002-407-0, s'il a accumulé plus de 9 350 cycles dans un moteur CFM56-5C4 ou CFM56-5C4/1.

**Nota :** Si un support conique de TBP, P/N 337-002-407-0, a été utilisé dans plus d'un modèle de moteur CFM56-5C déterminer sa limite de vie en utilisant une des deux méthodes du manuel CFM56-5C "Engine Shop Manual" chapitre 5 : "life limits of engine rotating parts".

REF. : CFM56-5C Engine Shop Manual.

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 15 SEPTEMBRE 2001**