

Datum der Bekanntgabe: 10.01.2002

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-32-344 Revision 1 vom
11.06.2001

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005 bis 3119, ausgestattet mit Fahrwerkbaugruppen:

"Leg Assembly"
LH P/N 22730-000-02 S/N U16 bis U22
RH P/N 22731-000-02 S/N U16 bis U22

"Main Body"
LH P/N 22415-000-01 S/N U16 bis U22
RH P/N 22416-000-01 S/N U16 bis U22

"Main machined Body"
LH P/N 24284-000-00 S/N U56, U62, U64, U66, U68, U70 und U74
RH P/N 22286-000-00 S/N U51, U57, U59, U65, U67, U73 und U85

Betrifft:

Hauptfahrwerk

- eine nicht durchgeführte Oberflächenbehandlung durch Strahlarbeiten während der Produktion des Hauptfahrwerkes kann zur vorzeitigen Materialermüdung bis hin zum Ausfall des Hauptfahrwerkes führen

Maßnahmen:

Modifikation der betroffenen Bauteile gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung vor dem Erreichen von 16000 Landezyklen des Fahrwerkes.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
