

# CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

*Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.*

## AIRBUS

### Avions A310 et A300-600

Navigation - Sondes anémométriques Pitot (ATA 34)

#### 1. APPLICABILITE :

Avions AIRBUS des séries A310 et A300-600 tous modèles certifiés, tous numéros de série équipés de sondes Pitot de type THALES AVIONICS de référence (PN) C16254AA dont le numéro de série (SN) est inférieur ou égal à 660.

Cette Consigne de Navigabilité (CN) s'applique aussi à toute sonde Pitot de PN C16254AA de numéro de série inférieur ou égal à 660 stockée en magasin à titre de rechange.

**Nota** : THALES AVIONICS était anciennement connu comme "SEXTANT" ou "SEXTANT AVIONIQUE".

#### 2. RAISONS :

Un opérateur d'avion A320 a rapporté des anomalies d'indication de vitesse suite à des sondes Pitot obstruées.

Les investigations réalisées par le fournisseur THALES AVIONICS ont révélé que la défaillance des sondes Pitot était liée à un défaut de fabrication au niveau des trous de purge.

Ce défaut de fabrication contribue à l'accumulation de pollution externe qui, combiné à de sévères conditions météorologiques, pourrait obstruer l'entrée d'air des sondes Pitot et être à l'origine d'une mauvaise détection de la pression totale (Pt) et donc de paramètres erronés du CAS/MACH donnés par l'ADR (Air Data Reference).

Ce défaut de fabrication concerne les sondes Pitot installées sur avions A310 et A300-600 dont la référence et les numéros de série concernés sont donnés dans le paragraphe 1 ci-dessus.

Le but de cette CN est d'exiger l'application, aux sondes Pitot concernées par le défaut, de la procédure de nettoyage préconisée par le fournisseur.

**Rappel** : L'installation de ces sondes est requise par la CN 2001-265(B) qui exige l'application du Bulletin Service AIRBUS (BS) A310-34-2154 ou A300-34-6141 (modification AIRBUS n° 12223).

.../...

n/GH

Date : 16/04/2003

**AIRBUS**  
**Avions A310 et A300-600**

**2003-148(B)**

**3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :**

Les mesures suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de cette CN :

Sauf si déjà accompli, dans les 700 heures de vol qui suivent la date d'entrée en vigueur de cette CN, appliquer aux sondes Pitot concernées la procédure mise en place par THALES AVIONICS qui consiste à éliminer les particules métalliques à l'intérieur de la sonde Pitot, conformément aux instructions du BS A310-34-2181 ou A300-34-6149.

---

REF. : Bulletin Service AIRBUS A310-34-2181  
Bulletin Service AIRBUS A300-34-6149  
(Toute révision ultérieure approuvée de ces BS est acceptable).

---

**DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 26 AVRIL 2003**