

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la **DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE**

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

AIRBUS

Avions A310 et A300-600

Amélioration de la métallisation des réservoirs centraux supplémentaires (ACT) (ATA 28)

1. APPLICABILITE:

- Avions des séries AIRBUS A310 tous modèles certifiés et tous numéros de série équipés d'un ou plusieurs ACT (Auxi à l'exception des avions ayant reçu application du Bulletin Service AIRBUS (BS) A310-28-2137 à l'édition originale ou Révision 1 en exploitation (modification AIRBUS 11961).
- Avions des séries AIRBUS A300-600, tous modèles certifiés et tous numéros de série équipés d'un ou plusieurs ACT à l'exception des avions ayant reçu application du BS A300-28-6060 en exploitation (modification AIRBUS 11961).

2. RAISONS :

Suite à la revue des méthodes de mise à la masse appliquées aux différents composants des réservoirs centraux supplémentaires (ACT : Additional Center Tank) installés en soute des avions A310 et A300-600, il est apparu que l'efficacité des mises à la masse devait être améliorée.

Une mise à la masse insuffisante peut, dans des circonstances de vols particulières (foudroiement de l'avion, accumulation de charges statiques), conduire à un arc électrique qui pourrait atteindre le seuil d'auto-inflammation des vapeurs carburant d'où un risque potentiel d'explosion dans les réservoirs.

La présente Consigne de Navigabilité (CN) rend obligatoire l'application de modifications du système de métallisation dans les ACT.

3. ACTIONS IMPERATIVES ET DELAIS D'APPLICATION :

Avant le 30 novembre 2005, sauf si déjà accompli, modifier les points de métallisation des ACT suivant les instructions du BS A310-28-2137 Révision 1 ou A300-28-6060 applicable.

REF. : Bulletins Service AIRBUS :
A310-28-2137 Révision 1
A300-28-6060
(Toute révision ultérieure approuvée de ces BS est acceptable).

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 10 MAI 2003

n/GH

Date : 30/04/2003

AIRBUS
Avions A310 et A300-600

2003-161(B)