

Muster: Grob
TWIN ASTIR

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
315

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Grob Technische Mitteilung No. VTM 315-64/3 vom 14.09.2004

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Grob
TWIN ASTIR

- **Baureihen:** TWIN ASTIR und TWIN ASTIR TRAINER

- **Werk-Nrn.:** TWIN ASTIR
- Werk-Nrn.: 3000 bis 3291

TWIN ASTIR TRAINER
- Werk-Nrn.: 3088 bis 3291 (mit "T")

Betrifft:

Neufestlegung der Betriebsgrenzen

Die eingeschränkte VNE wird von 230 km/h wieder auf 250 km/h erhöht, VB verbleibt jedoch auch weiterhin auf 170 km/h beschränkt.

Akrobatik Flüge bleiben weiterhin verboten. Einfacher Kunstflug (Looping, Turn, Lazy Eight, Chandelle, Trudeln) darf wie bisher entsprechend dem Flughandbuch durchgeführt werden.

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Änderung der maximal zulässigen Fluggeschwindigkeit am Fahrtmesser
- Ersetzen des Betriebsgrenzenschild
- Einarbeitung von Revisionen in den Flug- und Wartungshandbüchern

Die Maßnahmen sind gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung durchzuführen.

EASA-Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA mit Approval-No.: 2004-10938 am 09.11.2004 geprüft worden.

Fristen:

Durchführung vor dem nächsten Flug !

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
