

**Datum der Bekanntgabe: 11.11.2003**

**Muster:** Dornier  
Dornier 328

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
2534

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-57-439 Revision 1 vom  
10.03.2003

**Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Dornier  
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-100

- **Werk-Nrn.:** 3005, 3009, 3016, 3023 bis 3027, 3031, 3034 bis 3036, 3040 bis 3042, 3046, 3048 bis 3050, 3054, 3058, 3062, 3063, 3066, 3067, 3069, 3071, 3074, 3078 bis 3083, 3085, 3086, 3090 bis 3098, 3100, 3101, 3103, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3112, 3113, 3115, 3117 und 3119  
- zusätzlich zu den o. g. Werk-Nrn.: jede Dornier 328-100 mit eingebauten aktiven oder inaktiven Ground-Spoilern

**Betrifft:**

Tragflächen, Inspektion / Einstellung der Ground Spoiler  
("wings - inspection/adjustment of the ground spoiler")

**Maßnahmen:**

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:  
Inspektion und ggf. Einstellung der Ground Spoiler gemäß den Angaben der technischen Mitteilung.

**Fristen:**

Durchführung der Maßnahmen spätestens beim nächsten A-Check oder einem äquivalenten Wartungsaufenthalt.

**EASA-Approval:**

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval-No. 822 am 11.11.2003 in Kraft gesetzt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

**Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luffahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\*\*\*



**Airworthiness  
Directive  
2003-357**

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
Federal Republic of Germany

**Dornier**

**Effective Date: November 11, 2003**

**Affected:**

Kind of aeronautical product: Airplane  
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany  
Type: Dornier 328  
Models affected: Dornier 328-100  
Serial numbers affected: 3005, 3009, 3016, 3023 up to 3027, 3031, 3034 up to 3036, 3040 up to 3042, 3046, 3048 up to 3050, 3054, 3058, 3062, 3063, 3066, 3067, 3069, 3071, 3074, 3078 up to 3083, 3085, 3086, 3090 up to 3098, 3100, 3101, 3103, 3104, 3106, 3107, 3109, 3110, 3112, 3113, 3115, 3117 and 3119  
- in addition to the above listed S/N.: any 328-100 aircraft not listed with Ground Spoiler installed, active or not active, is affected  
German Type Certificate No.: 2534

**Subject:**

Wings – Inspection / Adjustment of the Ground Spoiler

**Reason:**

There is a possibility of an interference problem between the bottom of the trailing edge Ground Spoiler and the upper surface of the Flap. This could possibly lead to higher pre-tension at ground spoiler bearing arm # 3 and # 8 which could cause a premature crack..

**Action:**

Inspection and if necessary the adjustment of the Ground Spoiler.  
The actions must be done in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

**Compliance:**

The actions must be performed at latest at the next A-Check or equivalent.

**Technical publication of the manufacturer:**

Dornier 328 Service Bulletin No. SB-328-57-439 Revision 1 dated March 10, 2003 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

AvCraft Aerospace GmbH  
P.O. Box 1252  
D-82231 Weßling

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

**Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:**

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

**EASA-Approval**

Approved by EASA under Approval-No. 822 on November 11, 2003.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!