

Datum der Bekanntgabe: 11.11.2003

Muster: Dornier
Dornier 328

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
2534

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-27-176 Revision 1 vom
15.04.2003

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Dornier
Dornier 328

- **Baureihen:** Dornier 328-300

- **Werk-Nrn.:** 3102 bis 3223

Betrifft:

Flugsteuerung, Anbringen zusätzlicher Farbmarkierungen an allen Funktionselementen der Höhen-, Seiten- und Quersteuerung, um ein mögliches Vertauschen von Seilanschlüssen zu verhindern
("Flight Controls-Installation of Colour Identifiers for the Flight Control Cabels and Operating Assemblies")

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
Anbringen zusätzlicher Farbmarkierungen an allen Funktionselementen der Höhen-, Seiten- und Quersteuerung gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung beim nächsten C-Check oder einem äquivalenten Wartungsaufenthalt.
Werden Seile der Flugsteuerung vorher ausgetauscht, so sind die Maßnahmen der Technischen Mitteilung beim Wechsel des Steuerseils durchzuführen.

EASA-Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval-No.: 820 am 11.11.2003 in Kraft gesetzt worden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert



**Airworthiness
Directive
2003-377**

Luftfahrt-Bundesamt
Airworthiness Directive Section
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig
Federal Republic of Germany

Dornier

Effective Date: November 11, 2003

Affected:

Kind of aeronautical product: Airplane
Manufacturer: Dornier, Wessling, Germany
Type: Dornier 328
Models affected: Dornier 328-300
Serial numbers affected: 3102 up to 3223
German Type Certificate No.: 2534

Subject:

Flight Controls – Installation of Colour Identifiers for the Flight Control Cables and Operating Assemblies

Reason:

Non compliance with JAR 25.671 (b): "each element of each flight control system must be designed, or distinctively and permanently marked, to minimise the probability of incorrect assembly that could result in the malfunctioning of the system"

Action:

Installation of coloured identification strips for the Pulley Brackets, Failead, Operational Assemblies and Flight Control Cables.

The actions must be done in accordance with the instructions given in the Service Bulletin.

Compliance:

The actions must be performed at the next C-Check or equivalent. If a flight control cable has to be replaced before, the respective part of the Service Bulletin must be performed during cable replacement.

Technical publication of the manufacturer:

Dornier 328J Service Bulletin No. SB-328J-27-176 Revision 1 dated April 15, 2003 which becomes herewith part of this AD can be obtained from Messrs.:

AvCraft Aerospace GmbH
P.O. Box 1252
D-82231 Weßling

Phone: ++ 49 8153 300 Fax: ++ 49 8153 304463

Holders of affected aircraft registered in Germany have to observe the following:

Action has to be accomplished by the owner of the aircraft or an approved service station and to be checked and entered in the log book by a licensed inspector.

As a result of the a.m. deficiencies, the airworthiness of the aircraft is affected to such an extent that after the expiry of the a.m. dates the aircraft may be operated only after proper accomplishment of the prescribed actions. In the interest of aviation safety outweighing the interest of the receiver in a postponement of the prescribed actions, the immediate compliance with this AD is to be directed.

An appeal to this notice may be raised within a period of one month following notification. Appeals are to be raised with the Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig, in writing or for the purpose of drawing up minutes.

EASA-Approval

Approved by EASA under Approval-No. 820 on November 11, 2003.

Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to Mr. Olaf Schneider, Airworthiness Directive Section at the above address, fax-no. 0049 531/2355-720. Please note, that in case of any difficulty, reference should be made to the German issue!