

Datum der Bekanntgabe: 09.12.2003

Muster: Glaser-Dirks / DG-Flugzeugbau
DG-500M

AD der ausländischen Behörde:
-keine-

Geräte-Nr.:
843

Technische Mitteilungen des Herstellers:
DG Flugzeugbau Technische Mitteilung No. 843/18 Ausgabe 2
vom 25.06.2003

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Glaser-Dirks / DG-Flugzeugbau
DG-500M

- **Baureihen:** DG-500MB
- **Werk-Nrn.:**
 - alle Werknummern bis 5E220 B15
 - Werk-Nrn. 5E236 B16 und 5E237 B17: optional
 - ab Werk-Nr. 5E241 B18: bei der Herstellung

Betrifft:

Elektrische Anlage, elektrischer Hubzylinder der Ein- und Ausfahreinheit
- Einbau verbesserter Hubzylinder

Maßnahmen:

Im Rahmen der Durchführung dieser Lufttüchtigkeitsanweisung sind folgende Maßnahmen vorgesehen:
Austausch des betroffenen Hubzylinders und Änderung der elektrischen Anlage gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung.

Fristen:

Durchführung der Maßnahmen wie folgt:
- bis Werk-Nr. 5E220 B15: abweichend von der Technischen Mitteilung bis spätestens 31.03.2004
- Werk-Nrn. 5E236 B16 und 5E237 B17: optional
- ab Werk-Nr. 5E241 B18: bei der Herstellung

EASA-Approval:

Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist von der EASA geprüft und mit Approval-No.: 1647 am 09.12.2003.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

LTA's werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert
