

|  |   |  |  |   |                      |
|--|---|--|--|---|----------------------|
|    | <b>CONSIGNE DE NAVIGABILITE</b><br><b>N° F-2003-454 R2</b>                          |  | Diffusion :<br><b>A</b>  | Date d'émission :<br><b>3 mars 2004</b>   | Page :<br><b>1/1</b> |
|  | <b>Direction générale de l'aviation civile France</b><br><br><b>Edition du GSAC</b> | Cette consigne de navigabilité est publiée par la DGAC :<br><input checked="" type="checkbox"/> pour le compte de l'AESA, autorité du pays de conception du matériel concerné.<br><input type="checkbox"/> en tant qu'autorité du pays d'immatriculation des aéronefs concernés. |  | <i>Cette consigne de navigabilité fait l'objet d'une traduction en anglais. Le texte français constitue la référence.</i> |                      |
| <b>Un aéronef concerné par une consigne de navigabilité ne peut être utilisé qu'en conformité avec les exigences de cette consigne de navigabilité, sauf accord de l'autorité du pays d'immatriculation.</b> |   |  |  |   |                      |
| Airworthiness Directive(s) étrangère(s) correspondante(s) :<br><b>Sans objet</b>   |   |  | Consigne(s) de navigabilité remplacée(s) :<br><b>F-2003-454 Révision 1</b> |   |                      |
| Responsable de la navigabilité du matériel :<br><b>EUROCOPTER</b>  |   |  | Type(s) de matériel(s) :<br><b>Hélicoptères AS 355</b>                     |   |                      |
| Certificat(s) de type n° <b>168</b><br>Fiche(s) de données n° <b>168</b>   |   |  |  |   |                      |
| Chapitre ATA :<br><b>63</b>  |   | Objet :<br><b>Entraînement rotor - Roue libre de boîte de transmission principale (BTP)</b>  |  |   |                      |

### AVIS D'ANNULATION

Cette Révision 2 annule la consigne de navigabilité (CN) F2003-454 qui est remplacée par la CN F-2004-021.

Cette CN est approuvée sous la référence AESA n° 2004-1226 du 12 février 2004.

### DATES D'ENTREE EN VIGUEUR :

- Edition originale** : Dès réception de la CN urgente émise le 11 décembre 2003  
**Révision 1** : Dès réception à compter du 04 février 2004  
**Révision 2** : Dès réception de la CN urgente F-2004-021 émise le 04 février 2004.