



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli Vulcanair (ex Partenavia) serie P68.
Emergency Evacuation.

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:
Vulcanair

SB n. 128

- Prescrizioni Estere:

N. 2004-522
del 20-12-
2004

Rev. 0

P.A. Ripetitiva
NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 Dicembre 2004

SCADENZA:

Entro trenta giorni a partire dalla data di entrata in vigore
della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Velivoli VulcanAir (ex Partenavia) tutti i modelli della serie P68, aventi
numero di costruzione da S/N 412 fino a S/N 424 inclusi, e S/N 429, 434, 435.
Il velivolo con numero di costruzione S/N 418 è escluso.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce
APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati,
alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

DESCRIZIONE:

L'abbattimento dello schienale dei sedili del pilota e del copilota richiede
la rimozione di un "quick release pin" non correttamente indicato nell'AFM e
non prontamente localizzabile agli occupanti della cabina. Il dispositivo
risulta inoltre di manipolazione difficoltosa. Questo comporta difficoltà o
impossibilità di accesso alle uscite della cabina in condizioni di evacuazione
di emergenza.

Si prescrive pertanto di eseguire, entro le scadenze indicate alla relativa
voce della presente PA:

- Il Kit SB 128/A-1 applicabile a tutti i velivoli modello P68C esclusi quelli
con S/N 429, 434 e 435;
 - Il Kit SB 128/A-2 applicabile solo ai velivoli modello P68C aventi
S/N 429, 434 e 435;
 - Il Kit SB 128/B applicabile solo ai velivoli modello P68 Observer 2;
 - Il Kit SB 128/C applicabile solo ai velivoli modello P68TC Observer;
- come previsto dal Bollettino di Servizio Obbligatorio VulcanAir, modelli P68,
n. 128, del 12 ottobre 2004.

Approvazione EASA n.2004-12533 del 22 Dicembre 2004

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2004-522, issued 20 December 2004.

EFFECTIVE DATE: 30 December 2004

APPLICABILITY:

Aircraft VulcanAir (former Partenavia) all P68 variants from S/N 412 up to

including S/N 424 and S/N 429, 434 and 435. Aircraft S/N 418 is excluded.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

COMPLIANCE:

Within 30 days as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

REFERENCE:

VulcanAir P68 variants Mandatory Service Bulletin No. 128, dated 12 October 2004.

DESCRIPTION:

The backrest recline of pilot and copilot seats requires the removal of a "quick release pin" not correctly indicated in the AFM and not readily detectable by the passengers. Moreover the operation of removal the device is difficult. This cause difficulty or disables the access to the escapes of the cabin in case of emergency evacuation.

Carry out the operational checks/inspection/modification:

- Kit SB 128/A-1 applicable to aircraft model P68C. Serial numbers (S/N) 429, 434 and 435 are excluded;
- Kit SB 128/A-2 applicable only to P68C aircraft with S/N 429, 434 and 435;
- Kit SB 128/B applicable to aircraft model P68 Observer 2;
- Kit SB 128/C applicable to aircraft model P68TC Observer;

called for by the referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

Approved EASA n. 2004-12533 date 22 december 2004.

- END -

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.