



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli TECNAM P92-J e P92-JS - Rudder Pedals.

N. 2005-343
del 02-09-2005

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

Tecnam

S.B. n. P92-J/013 Rev. 1 31-08-2005

Rev. 0

P.A. Ripetitiva
SI

- Prescrizioni Estere:

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 18 Settembre 2005

SCADENZA:

Ispezione: entro 50 ore di volo a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito e successivamente ogni 100 ore di volo;

APPLICABILITA':

Velivoli Costruzioni Aeronautiche TECNAM modello P92-J aventi numero di costruzione da S/N 001 fino a S/N 012 inclusi e modello P92-JS aventi numero di costruzione da S/N 013 fino a S/N 045 inclusi, eccetto il S/N 044.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

DESCRIZIONE:

Si sono verificati casi di rottura delle pedaliere P/N 92-5-003-001/2 e P/N 21-5-120-001/2 in corrispondenza della saldatura del tubo di torsione con le leve di collegamento al ruotino anteriore.

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni riportate nel Bollettino di Servizio TECNAM a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Se a seguito delle su citate ispezioni venissero riscontrate screpolature, cricche, rotture od altre anomalie, sospendere qualsiasi attività di volo e contattare la Soc. TECNAM per le istruzioni di merito.

Approvazione EASA n. 2005-6236

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2005-343, issued 02 September 2005

EFFECTIVE DATE: 18 September 2005

APPLICABILITY:

Aircraft Costruzioni Aeronautiche TECNAM model P92-J from S/N 001 up to including S/N 012 and model P92-JS from S/N 013 up to including S/N 045, with the exclusion of S/N 044.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered,

or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

COMPLIANCE:

Inspection: within the next 50 flying hours as of the effective date of this AD, unless already accomplished, and then every 100 flying hours.

REFERENCE:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM Service Bulletin No. P92-J/013 rev.1 dated 31 August 2005.

DESCRIPTION:

Cracks have been found on the welding between the rudder pedal torque tube and steering levers of the rudder pedals P/N 92-5-003-001/2 and P/N 21-5-120-001/2.

Carry out the inspection in accordance with the referenced TECNAM Service Bulletin within the relevant terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD(PA). If during the inspection a crack or any other damage is detected suspend the flights and inform TECNAM to obtain appropriate instructions.

Approved EASA n. 2005-6236

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*