



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Velivoli TECNAM P92-J e P92-JS. Rudder Pedals.

N. 2005-345
del 02-09-
2005

RIFERIMENTI:**- Documentazione della Ditta Costruttrice:**

Tecnam

S.B. n. P92-J/012 Rev. 1 31-08-2005

Rev. 1
della P.A.
2005-166

- Prescrizioni Estere:

P.A. Ripetitiva
NO

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 18 Settembre 2005

SCADENZA:

Entro 50 ore di volo a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito;

APPLICABILITA':

Velivoli Costruzioni Aeronautiche TECNAM modello P92-J aventi numero di costruzione da S/N 001 fino a S/N 012 inclusi e modello P92-JS aventi numero di costruzione da S/N 013 fino a S/N 045 inclusi, con esclusione del S/N 044.

NOTA: Questa PA si applica a tutti i velivoli identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

DESCRIZIONE:

Si sono verificati casi di rottura delle pedaliera P/N 92-5-003-001/2 e P/N 21-5-120-001/2 in corrispondenza della saldatura del tubo di torsione con i pedali. Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni riportate nel Bollettino di Servizio TECNAM a riferimento, in accordo con le procedure in essi specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA. Se a seguito delle su citate ispezioni venissero riscontrate screpolature, cricche o rotture sulla pedaliera e/o la mancanza dei fazzoletti di rinforzo, rimuovere la pedaliera ed inviarla a Tecnam per l'applicazione dei fazzoletti di rinforzo.

La presente PA annulla e sostituisce la PA 2005-166 datata 15 Aprile 2005.

Approvazione EASA n. 2005-6238

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2005-345, issued 02 September 2005

EFFECTIVE DATE: 18 September 2005

APPLICABILITY:

Aircraft Costruzioni Aeronautiche TECNAM model P92-J from S/N 001 up to including S/N 012 and model P92-JS from S/N 013 up to including S/N 045, with the exclusion of S/N 044.

NOTE: This AD applies to each airplane identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD.

COMPLIANCE:

Within the next 50 flying hours, as of the effective date of this AD, unless already accomplished.

REFERENCE:

Costruzioni Aeronautiche TECNAM Service Bulletin No. P92-J/012 rev.1 dated 31.08.2005 August 2005.

DESCRIPTION:

Cracks have been found on the welding between the rudder pedal torque tube and the pedals of the rudder pedals P/N 92-5-003-001/2 and P/N 21-5-120-001/2.

Carry out the inspection in accordance with the referenced TECNAM Service Bulletin within the relevant terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD(PA). If during the inspection a crack or other anomalies are detected or the absence of some of the welded gussets is found, remove the rudder pedal and send it to Tecnam for the application of the welded gussets.

This AD supersedes the AD(PA) 2005-166 dated 15 April 2005.

Approved

EASA n. 2005-6238

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*