



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

24 декабря 2021 года

№ 2021-FATA-01020A-07

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

В связи с изменениями, внесёнными ПАО «Корпорация «Иркут» Филиал «региональные самолёты» в Раздел 04 «Ограничение лётной годности» Руководства по технической эксплуатации Самолёт RRJ-95 (далее РЭ) и в целях уточнения действия директив лётной годности (Применимость – самолеты RRJ-95), изданных Федеральным агентством воздушного транспорта

ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Действие директив лётной годности (ДЛГ) № 2016-322-02 от 23.12.2016, № 2016-322-03 от 28.12.2016, № 2017-322-01 от 07.03.2017 отменяется в связи со следующими изменениями, внесенными в РЭ:

- Внесены обязательные осмотры поясов крепления кронштейнов навески стабилизатора (04-12-00, п. 148, работа РЭ 55-16-00-250-801, работа РНМК 55-16-09-001; п.149, работа РЭ 55-16-00-220-804);

- Внесена обязательная доработка узлов навески стабилизатора (04-11-00, п. 73 СБ RRJ-55-00348-БД).

2. Действие ДЛГ № 2017-322-02 от 24.05.2017 отменяется в связи со следующими изменениями, внесенными в РЭ:

- Внесены обязательные осмотры узлов крепления приводов руля направления (04-12-00, п. 146, работа РЭ 55-46-00-220-802; п. 147, работа РЭ 55-46-00-250-801, работа РНМК 55-46-09-001).

3. Действие ДЛГ № 2017-322-05 от 07.12.2017 отменяется в связи со следующими изменениями, внесенными в РЭ:

- Внесён обязательный осмотр нижней арки шпангоута 58 (04-12-00, п. 154, работа РЭ 53-86-00-220-806);

- Внесёна доработка нижней части шпангоута 58 (04-11-00, п. 77 СБ RRJ-53-00408-БД);

- Внесена замена нижнего сегмента шпангоута 58 после временного ремонта или при обнаружении трещин (04-11-00, п. 81 для самолётов с зав. номерами с 95007 по 95185 в соответствии с СБ RRJ-53-00408-БД);

- Внесён обязательный осмотр стенки шпангоута 58 в зоне временного ремонта (04-12-00, п. 183, работа РЭ 53-86-220-807);

- Выпущен СБ RRJ-55-00348-БД.

4. Действие ДЛГ № 2019-FATA-01020A-09 от 06.09.2019, № 2019-FATA-01020A-07 от 19.08.2019, № 2019-FATA-01020A-06 от 05.08.2019, № 2019-FATA-01020F-05 от 27.06.2019, отменяется в связи со следующими изменениями, внесенными в РЭ:

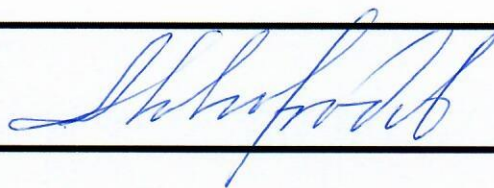
- Внесены обязательные осмотры силовых диафрагм секций 1, 2, 3, 4 предкрылков (04-12-00, п. 187, работа РЭ 57-42-00-220-801; п. 188, работа РЭ 57-43-00-220-801; п. 189, работа РЭ 57-44-00-220-801; п. 190, работа РЭ 57-45-00-220-801).

5. С момента подписания данной ДЛГ действие ДЛГ № 2020-FATA-01020A-08 от 03.04.2020 распространяется только на самолёты RRJ-95 с зав. номерами с 95007 по 95021 в связи со следующими изменениями, внесенными в РЭ:

- Внесён обязательный осмотр тяг и подкосов отсека Ф5 и их наконечников для самолётов с зав. номерами с 95022 (04-12-00, п. 186 по работе РЭ 53-83-00-220-802).

Настоящая Директива действует с даты её подписания.

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта**



А.А. Новгородов
