



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

75 - 171

P.68 - 6

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

A/m PARTENAVIA P.68 e P.68B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro le prossime 25 ore di impiego dalla data della
presente P.A.

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettine di servizio Partenavia n° P.68, P.68B n° 15 del 15 marzo 1975

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: STABILATORE

APPLICABILITA': P.68 e P.68B tutti fino al n.c. 26

DESCRIZIONE :

Al fine di rilevare la presenza di eventuale gioco tra cravatte stringitubo e tube di torsione stabilatore si prescrive l'applicazione del bollettino a riferimento entro la scadenza sopraindicata.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 75-156/P.68-5.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 75-171/P.68-6

PARTENAVIA P.68/P.68B aircraft

REFERENCE : Partenavia Service Bulletin n° 15 for P.68 and P.68B aircraft dated March 15, 1975.

SUBJECT : Stabilator

APPLICABILITY : All P.68 and P.68B airplanes serial numbers 1 through 26.

DESCRIPTION :

To detect possible play between the stabilator torque tube collars and the torque tube itself compliance with the referenced Service Bulletin is required within 25 hours' time in service.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 75-156/P.68-5

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 9 luglio 1975.....

Rev. n° del