



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

76 - 12

SH4 - 2  
rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicottero Silvercraft SH-4

Spazio riservato al protocollo in arrivo

REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO  
DIREZIONE TERRITORIALE

DATA 16 FEB. 1976

LIBRERIA N° 26323

SCADENZA: Paragrafo (a): immediata; Paragrafo (b): entro il primo intervento di revisione della trasmissione motore XY-9500 successivo alla ricezione della presente P.A..

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Silvercraft n° SH4B2 rev.A, approvato il 10 gennaio 1976.  
" " " " SH4B3 approvato il 10 gennaio 1976.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: CONTROLLO PRE-VOLO / MODIFICA

OGGETTO: FRIZIONE CENTRIFUGA E RUOTA LIBERA

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri fino al n.c. 021 compreso

DESCRIZIONE :

a) Si prescrive di effettuare, ad ogni ispezione pre-volo, i controlli di funzionamento della frizione centrifuga e del complesso ruota libera descritti alla voce "Istruzioni" del Bollettino SH4B2 rev. 1. Particolare attenzione dev'essere prestata alla regolarità di innesto e disinnesto. Al primo segno di inconvenienti, sospendere immediatamente i voli ed informare il Costruttore per i provvedimenti del caso.

b) Entro il primo intervento di revisione delle 200 ore, successivo alla ricezione della presente P.A., procedere alla sostituzione delle molle XY-9548 ruota libera della trasmissione motore XY-9500 come previsto nel Bollettino Tecnico n° SH4B3. Dopo l'installazione delle nuove molle non sono più richieste le ispezioni di cui al paragrafo A della presente P.A..

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 73-156/SH4-2.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 73-156/SH4-2.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-12/SH4-2/rev.1

Silvercraft SH-4 helicopter

COMPLIANCE : See "Description"

REFERENCE : Silvercraft Technical Bulletins No. SH4B2, RAI approved on January 10, 1976 and No. SH4B3 RAI approved on January 10, 1976

SUBJECT : Clutch and free-wheel assemblies

APPLICABILITY : All serial numbers up to 021 included

## DESCRIPTION :

a) It is prescribed to carry out, at each pre-flight inspection, the clutch and free-wheel operation checks described under "INSTRUCTIONS" in the Technical Bulletin No SH4B2 rev.A. Special attention must be paid to the correct engagement and disengagement. At first evidence of malfunction, stop flights and inform the Manufacturer.

b) Within the first 200h revision of engine transmission XY-9500, after receipt of this AD, replace the engine transmission free wheel spring XY-9548 in accordance with Silvercraft Technical Bulletin No SH4B3. After installation of new springs the inspection required by paragraph (a) of this AD may be discontinued.

This AD cancels and substitutes AD 73-156/SH4-2.

The preceding AD, which refers to the same subject, is AD 73-156/SH4-2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esistente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 29 ottobre 1973 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 10 febbraio 1976 .....