


**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

76 - 216

E.A. - 69

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Filtro carburante a bicchiere - SECONDO MONA -

Spazio riservato al protocollo in arrivo

 SCADENZA Immediata e successivamente ad ogni occasione di
smontaggio del filtro.

¹
RIFERIMENTI: Bollettino di Servizio Partenavia n° 30 del 14.10.1976.

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE ED EVENTUALE SOSTITUZIONE

OGGETTO: FILTRO CARBURANTE A BICCHIERE DI PRODUZIONE "SECONDO MONA" P/N 7760 e 7760A

 APPLICABILITA': I filtri in oggetto sono installati, ma non solamente, su velivoli
Partenavia P.64, P.66 e P.68.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di prevenire perdite di combustibile dal filtro in oggetto con conseguente pericolo di incendio nella gondola motore si prescrive l'ispezione del filtro in oggetto immediatamente alla ricezione della presente P.A. e successivamente ad ogni occasione di smontaggio del filtro, secondo quanto di seguito riportato:

- a) smontare il bicchiere del filtro
- b) esaminare le guarnizioni, senza rimuoverle dalle sedi, per accertare che siano perfettamente piane, che l'impronta del tubo non sia troppo marcata, che l'anello aderisca bene alla parete esterna della sede lungo tutto il perimetro;
- c) rimontare il bicchiere senza stringere eccessivamente la vite di serraggio;
- d) effettuare una prova motore e verificare che non ci siano perdite o trafilamenti.

Se l'ispezione mette in luce difetti delle guarnizioni, queste devono essere sostituite. Indi ripetere gli items (c) e (d).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 76-209/P.64-P.66-11, P.68-12.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 76-216/E.A.-69

SUBJECT : Fuel filter "SECONDO MONA" P/N 7760 and P/N 7760A

REFERENCE : Partenavia S.B. n° 30 dated October 14, 1976

COMPLIANCE : Immediately.

APPLICABILITY : The subject filter is installed on, but not necessarily limited to, aircraft Partenavia P.64, P.66, P.68.

DESCRIPTION :

To avoid risk of engine nacelle fire due to a fuel leakage from the subject filter this must be inspected immediately and subsequently whenever filter disassembly necessary, according to the following procedure:

- a) remove and disassembly the filter
- b) inspect the filter bowl gaskets without removing them to check for
 - Perfect gasket flatness
 - Minimal impression of filter bowl on the gaskets
 - Perfect peripheral integrity of gaskets and absence of any gap between the filter bowl and the gasket periphery along the gasket;
- c) assemble the filter bowl without excessive tightening
- d) perform an engine test to check for the absence of leakages.

Should the above inspection bring to light gasket defects, the gaskets should be replaced. Then repeat above items (c) and (d).

This AD cancels and substitutes AD 76-209/P.64-P.66-11, P.68-12.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 10 dicembre 1976

Rev. n° del

Maximum flap extension speed :

0° + 17° 157 kts IAS

17° + 30° 143 kts IAS

30° + 35° 101 kts IAS

Manoeuvring speed 129 kts IAS.

Demonstrated crosswind velocity for take-off and landing 20 kts.

Loss of altitude in one engine inoperative stall 600 ft., pitch angle 30°.

The size of both placards shall be such as to be easily readable from the pilot seat.

3. Amend the Partenavia P.68B Flight Manual with Rev. 3 RAI approved June 13, 1975 containing this new speed values.

NOTE : The placard mentioned at point (1) can be removed after the marking of the anemometer is up dated to the new speed values.

This A.D. cancels the A.D. 75-153/P.68-4.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 75-153/P.68-7.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 1 agosto 1975

Rev. n° del