



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

78 - 201

P.68-16

rev.2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.68 e P.68B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Servizio Partenavia N° 46 rev.1 approvato dal RAI in data 20.10.1978.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: TRAVETTA DI SUPPORTO - MASSA DI BILANCIAMENTO STABILATORE P/N 68-3.3017-3

APPLICABILITA': tutti i P.68 e P.68B fino al n.c. 88 escluso il n.c. 03 ed il n.c.40

DESCRIZIONE :

Potendosi verificare crinature del supporto in oggetto si prescrive di applicare la modifica di cui al Bollettino in riferimento secondo le scadenze e modalità ivi indicate.

(Aa/mm con meno di 500 ore di volo : alla ispezione delle 500 ore
Aa/mm con più di 500 ore di volo : alla prossima ispezione delle 100 ore).

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 78-183/P.68-16 rev.1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 78-187/P.68-18.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE No. 78-201/P.68-16 rev.2

PARTENAVIA P.68 and P.68B aircraft

COMPLIANCE : As specified below

REFERENCE : PARTENAVIA SERVICE BULLETIN N° 36 rev.1 RAI approved on October 20, 1978.

SUBJECT : Stabilator balance weight attachment channel P/N 68-3.3017-3

APPLICABILITY : All aircraft P.68 and P.68B up to S/N 88 including S/N 03 and 40.

DESCRIPTION :

To avoid cracks on the above mentioned channel, the modification / as per the referenced Service Bulletin must be complied with in agreement with the procedures and time of compliance there indicated.

(A/c with less them 500 flight hours : at 500 hours inspection

A/c with greather them 500 flight hours : at next 100 hours inspection).

This A.D. cancels and substitutes A.D. 78-183/P.68-16 rev.1.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D. 78-187/P.68-18.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1^a emissione 15 maggio 1978

Rev. n° 2 del 30 ottobre 1978