



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

79 - 186

P.68-21

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aeromobili Partenavia P.68 e P.68B

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Come indicato nel Bollettino di Servizio a riferimento

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Servizio n° 45 approvato dal RAI in data 7 settembre 1979 o successive revisioni approvate.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali):

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/SOSTITUZIONE

OGGETTO: RACCORDO SINISTRO SUL RADIATORE OLIO

APPLICABILITA': Tutti gli aa/mm P.68 e P.68B fino al n.c. 182 esclusi i n.c. 74, 89, 133, 142, 155, 163 e 171.

DESCRIZIONE :

Al fine di rilevare cricche sui particolari in oggetto e/o usura sulle tubazioni corrispondenti si prescrive l'esecuzione delle ispezioni e sostituzione, di cui al Bollettino di Servizio a riferimento, in accordo con le procedure ed entro le scadenze in esso indicate.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, è la P.A. 79-148/P.68-20.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO. 79-186/P.68-21

Partenavia P.68 and P.68B airplanes

SUBJECT : Oil cooler left elbow fitting

REFERENCE : Partenavia Service Bulletin no. 45 RAI approved on September 7, 1979 or later approved revision.

APPLICABILITY : All P.68 and P.68B airplanes up to s/n 182, except s/n 74, 89, 133, 142, 155, 163 and 171.

COMPLIANCE : As set forth in the referenced Service Bulletin.

DESCRIPTION :

To detect cracks on subject fittings and/or wear on the corresponding hose inspect and replace, in accordance with the referenced S.B., within the compliance time therein set forth.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D. 79-148/P.68-20.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture ed impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore e dell'elica.

Date 1^a emissione 13 ottobre 1979

Rev. n° del