

 REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione 80-7 ✓
		P.68-19 rev. 3
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Aa/mm Partenavia P.68/P.68B PARTE 868 / PARTE 86810		Spazio riservato al protocollo in arrivo R = SI
SCADENZA Sottoindicata		

1

RIFERIMENTI:**DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:**

Bollettino di Servizio Partenavia N° 41 approvato dal RAI il 20 ottobre 1978

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE E MODIFICA**OGGETTO: IMPIANTO TRIM LONGITUDINALE**

APPLICABILITA': Tutti gli aeromobili Partenavia P.68/P.68B fino al n.c. 159 compreso.

DESCRIZIONE :

A) Onde evitare la possibilità di decollare con il trim longitudinale in posizione errata a causa di spostamento dell'indice dello stesso rispetto alla scala graduata, si prescrive di effettuare, prima di ogni volo, il seguente controllo:

- 1) Posizionare a zero l'indice trim longitudinale a mezzo del relativo comando.
- 2) Posizionare sul riferimento di zero il bordo d'attacco dello stabilizzatore (ribattino di riferimento sulla fusoliera, lato sinistro) e controllare che l'aletta del trim sia allineata con lo stabilizzatore.
- 3) Se l'aletta trim è allineata con lo stabilizzatore, l'indicazione fornita dall'indicatore trim è corretta. Il valore del trim di decollo da usare è quello consueto.
- 4) Se l'aletta trim non è allineata con lo stabilizzatore, mantenendo il bordo d'attacco dello stabilizzatore sul riferimento di zero, muovere il comando trim fino a che l'aletta sia allineata con lo stabilizzatore. La relativa posizione dell'indice deve essere considerata come la nuova posizione di zero. Il valore del trim di decollo dovrà essere variato di una quantità uguale allo spostamento fra la posizione di zero indicata sulla scala graduata e la nuova posizione di zero trovata.

./.

NOTA : - Su alcuni aeromobili il ribattino di riferimento di cui al punto (2) non è installato. In tal caso marcare con un ribattino o con un segno di vernice il riferimento di zero sulla fusoliera, lato sinistro, vicino al bordo d'attacco stabilizzatore. Il riferimento di zero è situato a mm 106 (4.17 inc.) sotto la fila longitudinale superiore dei ribattini di fusoliera.

B) Entro 50 ore dalla ricezione della presente P.A. ovvero alla prossima ispezione delle 100 h, quale dei due eventi si verifica dopo, applicare il Bollettino di Servizio Partenavia N° 41 consistente in:

- 1) Riduzione della escursione angolare totale dell'aletta trim. La nuova escursione sarà contenuta nei limiti $1^\circ \pm 1^\circ$ a $15^\circ \pm 1^\circ$ a cabrare (bordo d'uscita aletta "giù" rispetto alla corda stabilizzatore).
- 2) Modifica dell'indicatore trim con l'applicazione di una piastrina con feritoia e graduazione sul fronte dello stesso che assicura il mantenimento dell'indice in posizione.

NOTA : Dopo l'introduzione del B.S. n°41 le ispezioni richieste dal par. A) della presente P.A. non sono più obbligatorie.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 79-171/P.68-19 rev.2.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 80-1/P.68-22.

TRANSLATION

AIRWORTHINESS DIRECTIVE NO. 80-7/P.68-19 rev.3

PARTENAVIA P.68/P.68B airplanes

SUBJECT : Longitudinal trim system

REFERENCE : Partenavia Service Bulletin no. 41

APPLICABILITY : Partenavia P.68 and P.68B type airplanes up to s/n 159 included

COMPLIANCE : As specified below

DESCRIPTION :

A) To avoid the possibility of taking off with the longitudinal trim tab in an incorrect position because of a displaced trim index respect to the trim scale, perform, before every flight, the following inspection:

- 1) Set the trim indicator to zero by rotating the trim wheel.
- 2) Position the stabilator leading edge to the zero reference point (rivet reference on left side fuselage) and check that the trim tab is streamlined with the stabilator.
- 3) If the trim tab is streamlined with the stabilator, the indication displayed by the trim indicator is correct. Set the trim for take off according to usual procedure.

- 4) If the trim tab is not streamlined with the stabilator, keeping the stabilator leading edge to the zero reference point, rotate the trim wheel until the trim tab is streamlined with the stabilator. The corresponding indication displayed by the trim indicator has to be read as the new zero trim tab position.
Set the trim for take off displaced from usual setting of the same amount and in the same direction the new zero trim tab position is displaced from the zero marking on the indicator.

NOTE : On some airplanes the zero stabilator reference rivet may not be installed. Determine this position and mark it with a rivet or point by measuring 4.17 in. (106 mm) below the upper longitudinal rivet row on the fuselage, left side.

- B) Within 50H from the receipt of this AD or at the next 100H inspection, whichever occurs later, introduce the Partenavia Service Bulletin no. 41 which calls for:

- 1) Trim tab movement reduced to $1^{\circ} \pm 1^{\circ} + 15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ A.N.U.
- 2) Modification of trim tab indicator to avoid incorrect movements between index and indicator card with consequent erroneous trim position reading.

NOTE : The inspection required by paragraph A) of this A.D. may be discontinued after Partenavia Service Bulletin n°41 has been embodied.

This A.D. cancels and substitutes A.D. 79-171/P.68-19 rev.2.

The preceding A.D., which refers to the same subject, is A.D., 80-1/P.68-22.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulla cui struttura od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore e dell'elica.

Data 1° emissione 31 ottobre 1978

Rev. n° 3 del 5 febbraio 1980