



**REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

81 - 151

P.68-25

**SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO**

Spazio riservato al protocollo in arrivo

Aa/mm PARTENAVIA P.68 & P.68B

**SCADENZA**

sottoindicata

<sup>1</sup> **RIFERIMENTI:**

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Servizio N ° 34 rev.1 approvato dal RAI il 15.3.1978

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

<sup>2</sup> **TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA**

**OGGETTO: STRUTTURA DERIVA**

**APPLICABILITA':** Tutti i P.68 e P.68B fino al n.c. 128, esclusi i n.c. 40, 112, 125, 126, 127.

**DESCRIZIONE:**

Sono state riscontrate crinature nella zona della struttura in oggetto su 4 velivoli.

Si prescrive pertanto di applicare il B.S. in riferimento con i termini di scadenza in esso indicati.

La precedente P.A. , in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 81-129/P.68-24.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N ° 81-151/P.68-25

PARTENAVIA P.68 and P.68B aircraft

SUBJECT : Fin area

REFERENCE : Partenavia Service Bulletin N° 34 rev.1 approved by RAI March 15, 1978

COMPLIANCE : at the next 100 hours inspection

APPLICABILITY : All the aircraft P.68 and P.68B up to S/N/ 128 excluding S/Nos  
40, 112, 125, 126, 127.

## DESCRIPTION :

Cracks have been discovered in the fin area - it is requested to introduce the referenced S.B. within the limits there indicated.

The preceding A.D. which refers to the same subject is A.D.  
81-129/P.68-24.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 31 luglio 1981 .....

Rev. n° ..... del .....