



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

83 - 54
P.68-28

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Aa/mm Partenavia P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC e P.68 "Observer"

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

IMMEDIATA

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino di Servizio n° 57 datato 7 marzo 1983

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: BULLONI DI FISSAGGIO MENSOLE SUPPORTO TUBO DI TORSIONE STABILATORE.

APPLICABILITA': tutti gli aa/mm dei modelli sopraindicati fino al n.c. 289, esclusi i mm/cc 234, 256, 259, 269 e 288.

DESCRIZIONE :

Si prescrive, se non già eseguito in accordo con la P.A. telegrafica 83-3, di controllare e se necessario ripristinare, in accordo con le procedure specificate nel Bollettino a riferimento, il corretto serraggio dei bulloni di fissaggio delle mensole di supporto del tubo di torsione dello stabilatore.

La corretta coppia di serraggio è da 0,900 a 0,950 Kgm.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A./telegrafica n° 83-3 datata 10 marzo 1983.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 83-26/P.68-15 rev.3.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N° 83-54/P.68-28

PARTENAVIA P.68, P.68B, P.68C, P.68C-TC and P.68 "Observer" airplanes

SUBJECT : Stabilator torque tube bracket attachment bolts.

REFERENCE : Partenavia Service Bulletin n° 57 dated March 7, 1983.

APPLICABILITY : All above indicated airplanes up to s/n 289, except serial numbers 234, 256, 259, 269 and 288.

COMPLIANCE : Before further flights.

DESCRIPTION :

Unless already accomplished in accordance with RAI telegrafic A.D. n° 83-3, dated march 7, 1983, before further flights check the torque of subject bolts, and if required retorque, in accordance with Partenavia S.B. N° 57.

Correct torque value is 78 + 83 in.lbs. (0,900 + 0,950 Kgm).

This A.D. cancels and substitutes the RAI telegrafic 83-3 .

The preceding A.D., which refers to the same aircraft is A.D. 83-26/
/P.68-15 rev.3.

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell' aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell' elica.

Data 1° emissione 19 aprile 1983

Rev. n° del